

Año Fiscal 2020

Programa de trabajo de planificación unificada

January 2019

Commonwealth of Pennsylvania

Bucks County, Chester County, Delaware County,
Montgomery County, City of Philadelphia, City of Chester

State of New Jersey

Burlington County, Camden County, Gloucester County,
Mercer County, City of Camden, City of Trenton





La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware es la Organización de Planificación Metropolitana designada a nivel federal para una diversa región de nueve condados en dos estados: Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Filadelfia en Pensilvania y Burlington, Camden, Gloucester y Mercer en Nueva Jersey.



La visión de la DVRPC para la región del Área Metropolitana de Filadelfia es lograr una región próspera, innovadora, equitativa, resiliente y sostenible que aumenta las opciones de movilidad al invertir en un sistema de transporte moderno y seguro; protege y preserva nuestros recursos naturales al crear comunidades saludables; y fomenta mayores oportunidades para todos.

La misión de la DVRPC es lograr esta visión al convocar a la mayor cantidad de socios para informar y facilitar la toma de decisiones basada en datos. Estamos comprometidos con toda la región y nos esforzamos para ser líderes e innovadores al explorar nuevas ideas y crear mejores prácticas.

CUMPLIMIENTO DEL TÍTULO VI | *La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC) cumple plenamente con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y con los reglamentos relacionados contra la discriminación en todas sus actividades obligatorias. Las publicaciones y otros documentos públicos pueden ponerse a disposición en idiomas y formatos alternativos, si se lo solicita. Para obtener más información, visite www.dvrpc.org/GetInvolved/TitleVI o llame al 215-592-1800.*

La DVRPC recibe financiamiento de una variedad de fuentes, incluidas las becas federales de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y de la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (FTA), los departamentos de transporte de Pensilvania y Nueva Jersey, y los gobiernos estatales y locales integrantes de la DVRPC. Sin embargo, los autores son los únicos responsables de los hallazgos y conclusiones del presente, que pueden no representar las opiniones o políticas oficiales de las agencias de financiación.

Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware Año fiscal 2020 Programa de trabajo de planificación unificada

Introducción

El programa de trabajo de planificación unificada (por sus siglas en inglés, “UPWP”) del año fiscal (por sus siglas en inglés, “FY”) 2020 para la comisión de planificación regional del Valle de Delaware (por sus siglas en inglés, “DVRPC”) incorpora los programas de planificación y las actividades de apoyo de la DVRPC y sus gobiernos miembros para el período del 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2020. La junta de DVRPC desarrolla anualmente un programa de trabajo de planificación unificada (UPWP) con sus socios de planificación para reflejar las necesidades de planificación de corto alcance de la región.

Las leyes y regulaciones federales requieren la formación de una organización de planificación metropolitana (por sus siglas en inglés, “MPO”) para cada área urbanizada con una población de más de 50,000. La MPO designada para cada área urbanizada está obligada a llevar a cabo un proceso de planificación de transporte multimodal continuo, cooperativo y completo, basado en el rendimiento. La comisión de planificación regional del Valle de Delaware (DVRPC) es la MPO designada por el gobierno federal para los nueve condados de la región metropolitana que incluye los condados de Bucks, Chester, Delaware y Montgomery y la ciudad de Philadelphia en Pennsylvania, y los condados de Burlington, Camden, Gloucester y Mercer en New Jersey.



Las leyes y regulaciones federales que requieren la formación de MPO también contemplan la asignación de la fórmula de los fondos federales para apoyar las actividades de planificación requeridas de las MPO. Estas regulaciones federales requieren que una MPO documente las actividades de planificación de transporte metropolitanas realizadas con fondos provistos bajo el título 23 U.S.C. en un programa de trabajo de planificación unificada (UPWP). Cada MPO, en cooperación con el(los) Estado(s) y el(los) operador(es) de transporte público, deberá desarrollar un UPWP que incluya una discusión de las prioridades de planificación que enfrenta la MPO.

Además de su fórmula de fondos, DVRPC tiene la fortuna de recibir otros fondos federales, estatales, locales, de fundaciones y privados para llevar a cabo una lista sólida y completa de actividades de planificación regional. Es este complemento completo de recursos financieros el que brinda apoyo para las actividades de planificación prioritarias propuestas por nuestros

gobiernos miembros y partes interesadas, y que se detallan en este programa de trabajo de planificación unificada del año fiscal 2020.

Prioridades de planificación que enfrenta la región

Las regulaciones de planificación metropolitana promulgadas a través de la ley FAST (ley de transporte de superficie de Fixing America, por sus siglas en inglés) estipulan que cada MPO deberá desarrollar un UPWP que incluya una discusión de las prioridades de planificación que enfrenta el área metropolitana. Las prioridades de planificación que enfrenta la región de DVRPC se identifican fácilmente al observar las solicitudes anuales de nuevos proyectos de planificación presentados por la junta de DVRPC y otras partes interesadas durante el proceso de desarrollo de UPWP. Muchas de las solicitudes de estudios de planificación que se incluirán en el programa de trabajo del año fiscal 2020 se centraron en los siguientes temas: mejora del acceso al tránsito, gestión y operaciones de los sistemas de transporte, mejoras en la infraestructura para bicicletas y peatones, conexiones de transporte/uso de suelo, planificación de transporte y recopilación de datos de transporte para permitir análisis basados en datos. Estas prioridades de planificación siguen de cerca los factores de planificación de la ley FAST y las áreas de énfasis del DOT estatal.

Proceso de desarrollo del programa de trabajo de planificación unificada

El personal del DVRPC inicia el proceso de desarrollo en el período de agosto/septiembre, ya que las reuniones iniciales de coordinación individuales se programan con los gobiernos miembros, el DOT estatal y los operadores de tránsito. Estas reuniones de coordinación son una forma útil para que los socios comiencen a pensar en sus posibles ideas de proyectos y cómo esas ideas se relacionan con los proyectos actuales u otros problemas de planificación emergentes. Se alienta a los socios a considerar ideas de carácter regional, además de ideas para la planificación de estudios que aborden problemas localizados. A lo largo de septiembre y mediados de octubre, el personal trabaja con nuestros socios para refinar y presentar breves reseñas de sus ideas de proyectos considerando las prioridades locales y regionales emergentes, así como la continuación de los proyectos prioritarios en curso. En una reunión del comité del programa de trabajo de la junta en octubre, los socios presentan las ideas del proyecto y los proyectos prioritarios se seleccionan para la selección inicial. Durante noviembre, el personal trabaja con los socios para refinar los alcances de los proyectos seleccionados al considerar fuentes potenciales y montos de financiamiento. A principios de diciembre, el borrador del documento UPWP se presenta en la reunión de la junta. Se solicita a la junta que apruebe la publicación del documento para comentarios del público. El período de comentarios públicos permanece abierto por 30 días; durante ese tiempo, el personal de DVRPC prepara una respuesta a todos los comentarios enviados por nuestros socios, organizaciones de apoyo o el público en general. El personal presenta los comentarios, las respuestas y el documento final a la junta para su adopción en la reunión de la junta de enero. Tras la adopción de la junta, el personal incorpora las respuestas a los comentarios, las correcciones editoriales y las tablas finales de financiamiento en un documento final que se envía a nuestras

agencias de financiamiento en marzo. El trabajo en el UPWP adoptado comienza el primero de julio.

Organización del programa de trabajo de planificación unificada

El programa de trabajo de planificación unificada del año fiscal 2020 se divide en cinco capítulos. El capítulo uno sirve como una introducción a las operaciones y relaciones de DVRPC con otras organizaciones de transporte y planificación en la región del Valle de Delaware. El capítulo dos proporciona detalles de las áreas y proyectos del programa que DVRPC llevará a cabo durante el año fiscal 2020. Los capítulos tres y cuatro contienen el programa de planificación de carreteras regionales de apoyo (por sus siglas en inglés, “SRHPP”) y el programa de soporte de tránsito (por sus siglas en inglés, “TSP”), respectivamente. Estos programas proporcionan fondos de DVRPC para nuestros gobiernos miembros y agencias de operación de tránsito para apoyar su participación en el proceso de planificación regional. El capítulo cinco incluye otros proyectos financiados a través del UPWP que llevarán a cabo los gobiernos miembros. Los proyectos financiados inicialmente en años anteriores que se traspasarán al año fiscal 2020 se incluyen en el capítulo seis de este documento. El apéndice A contiene una lista de acrónimos utilizados comúnmente en el proceso de planificación regional de DVRPC.

En el marco de los recursos financieros y humanos disponibles, este programa de trabajo aborda de manera efectiva los principales problemas regionales de transporte y uso de suelo que enfrenta el Valle de Delaware. Sin embargo, el programa es de naturaleza dinámica y puede modificarse para responder a cualquier problema prioritario emergente o necesidad especial vital para el crecimiento ordenado y el desarrollo del Valle de Delaware. A lo largo del año fiscal, se pueden agregar nuevos proyectos y fondos a este programa de trabajo de planificación unificada a través de un proceso de enmienda que requeriría la aprobación de la junta de DVRPC.

Áreas de énfasis de planificación

Los productos producidos a través de este UPWP incluyen análisis técnicos, recomendaciones de políticas y servicios de planificación para los gobiernos miembros estatales y locales. Las áreas y proyectos del programa descritos en este documento están dirigidos por áreas de énfasis de planificación prioritarias según lo identifican nuestros socios federales y estatales. Las actividades de planificación identificadas en este documento se esfuerzan por incorporar los requisitos de la legislación federal más reciente sobre transporte de superficie, la ley FAST, según corresponda.

Los ejemplos de estas áreas de énfasis de planificación identificadas por nuestros socios estatales y federales incluyen los siguientes:

- Continuar colaborando con los DOT estatales y los socios federales para implementar las disposiciones de la ley FAST, incluidos los objetivos de medida de rendimiento y las disposiciones de transporte.

- Continuar apoyando una mayor coordinación con otras MPO, DOT estatales, agencias de tránsito, TMA y condados en la planificación de movilidad y uso de suelo. Esto puede incluir modelos regionales de cooperación como el foro de transporte de Jersey Central, programas de subvenciones o asistencia técnica para alentar comunidades vibrantes y sostenibles, y desarrollar y mantener bases de datos para apoyar el crecimiento inteligente y otras actividades relacionadas.
- Implementar acciones que apoyen las escaleras de la oportunidad a través de la imparcialidad y la mejora de la coordinación de los servicios, el acceso y la movilidad para personas de bajos ingresos, minorías, personas con discapacidad y personas mayores.
- Buscar estrategias de alivio de la congestión como las estrategias de gestión de la demanda del transporte (por sus siglas en inglés, “TDM”) y las mejoras operativas de bajo costo en las intersecciones y los cuellos de botella.
- Implementar acciones para ayudar a los DOT con la recopilación de datos, como el inventario de modelos de elementos de carreteras (por sus siglas en inglés, “MIRE”) en carreteras locales y del condado, y datos sobre activos de carreteras y puentes de propiedad local.
- Recopilar y enviar los recuentos de tráfico a los DOT estatales.
- Siempre que sea posible, respaldar la recopilación de datos sobre el volumen de peatones y bicicletas en las carreteras del condado
- Verificar y actualizar el inventario de carreteras y las medidas de rendimiento en las secciones de muestra del sistema de monitoreo del desempeño de carreteras (por sus siglas en inglés, “HPMS”).
- Coordinar con los DOT estatales en el desarrollo e integración de estándares y medidas necesarias para cumplir con un enfoque basado en el desempeño para la gestión de activos y para implementar la estrategia de inversión de capital.
- Participar en actividades de planificación de seguridad basadas en datos.
- Mejorar los corredores de carga primarios y los centros para un acceso más eficiente y un mejor rendimiento del sistema.
- Mejorar la visibilidad y la eficacia de la planificación de la carga y apoyar la mejora de los conectores de carga combinados.
- Maximizar las oportunidades para la implementación de calles completas.
- Refinar los procesos locales de priorización de proyectos para incluir factores de puntuación que se basen en los resultados potenciales de salud, mejoras de seguridad, conectividad para todos los modos, proximidad a escuelas y paradas de tránsito, y otros factores.

- Mejorar las operaciones de tráfico a través de las actualizaciones del sistema de transporte inteligente (por sus siglas en inglés, “ITS”) y la coordinación mejorada a nivel interestatal, estatal, del condado y local.
- Trabajar con los DOT estatales y otros socios en estrategias de gestión de riesgos para mejorar la capacidad de recuperación de la infraestructura de transporte contra los impactos del clima extremo.
- En asociación con el equipo completo de NJDOT, institucionalizar un proceso mejorado para iniciar mejoras de movilidad con un enfoque actualizado, coordinado y simplificado para desarrollar y examinar los informes de problemas.
- Implementar acciones para fomentar la entrega mejorada de proyectos de agencias públicas locales y el cumplimiento de las regulaciones federales
- Continuar colaborando con el público para fortalecer la confianza y participación del público en el proceso de planificación mediante el uso de herramientas/tecnología web, redes sociales, promoción, educación y foros/reuniones públicas.
- Actualizar y mantener el plan a largo plazo de la región, el TIP, el proceso de gestión de la congestión y el modelo de demanda de viajes.
- Asociarse con PennDOT para comercializar y administrar el programa de asistencia técnica local (por sus siglas en inglés, “LTAP”) de PennDOT en el distrito 6.
- Trabajar para incorporar vehículos automáticos/conectados/eléctricos/de uso compartido en el proceso de planificación, reconociendo los desafíos, las oportunidades y la incertidumbre asociados con estas tecnologías.
- Implementar acciones que defiendan la imparcialidad y la mejora de la coordinación de los servicios, el acceso y la movilidad para las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos, personas con discapacidades y personas mayores.
- Trabajar con socios del condado y municipales dispuestos a integrar el transporte y el uso de suelo para promover la habitabilidad de la comunidad y maximizar la eficiencia del sistema de transporte.

Requisitos de la legislación federal

Como la organización de planificación metropolitana designada por el gobierno federal para la región, DVRPC debe responder a los requisitos de planificación de dos leyes federales: la ley FAST y las enmiendas a la ley de aire limpio de 1990 (por sus siglas en inglés, “CAA”). La ley FAST, adoptada en diciembre de 2015, continúa con muchos de los programas de planificación de transporte regionales avanzados en MAP-21.

La ley FAST autorizó \$305 billones en programas de carreteras federales, tránsito, seguridad y trenes durante cinco años. Bajo esta legislación, la MPO es un socio en la planificación para el uso

de todos los fondos federales de transporte asignados dentro de su región. La ley FAST también requiere que la MPO produzca y supervise un programa de mejora del transporte (por sus siglas en inglés, "TIP"), el plan de inversión de capital a corto plazo de la región, que debe ser consistente con el plan a largo plazo de la región y debe servir para implementarlo. El TIP da prioridad a los proyectos relacionados con el transporte del Valle de Delaware dentro de las limitaciones de fondos federales que nuestros condados de Pennsylvania y New Jersey pueden esperar recibir dentro de cuatro años.

El reglamento de planificación metropolitana promulgado a partir de la ley FAST identifica diez factores de planificación que deben considerarse en el proceso de planificación metropolitana. Los diez factores de planificación que se enumeran a continuación están integrados en las tareas de las áreas y proyectos del programa que se detallan en el capítulo dos de este programa de trabajo de planificación unificada.

- Apoyar la **dinámica económica** del área metropolitana, especialmente al permitir la competitividad, productividad y eficiencia globales.
- Aumentar la **seguridad** del sistema de transporte para usuarios motorizados y no motorizados.
- Aumentar la **seguridad** del sistema de transporte para usuarios motorizados y no motorizados.
- Aumentar la **accesibilidad y movilidad** de personas y cargas.
- Proteger y mejorar el **medio ambiente**, promover la **conservación de la energía**, mejorar la **calidad de vida** y promover la **consistencia** entre las mejoras de transporte y los patrones de desarrollo económico y crecimiento planificado estatal y local.
- Mejorar la **integración y la conectividad** del sistema de transporte, en todos los modos y entre ellos, para las personas y las cargas.
- Promover la **gestión y operación eficiente del sistema**.
- Enfatizar la **preservación** del sistema de transporte existente.
- Mejorar la **resistencia y confiabilidad** del sistema de transporte y reducir o mitigar los impactos de las aguas pluviales del transporte de superficie.
- Mejorar los **viajes y el turismo**.

Las regulaciones de planificación metropolitana también requieren que las MPO con una población de más de 200,000 personas se sometan a una revisión de certificación realizada conjuntamente por la administración federal de carreteras y la administración federal de tránsito al menos cada cuatro años para determinar si su proceso de planificación de transporte metropolitano cumple con los requisitos de planificación federal. La certificación federal del proceso de planificación es un requisito previo para la aprobación de fondos federales para proyectos de transporte en su

área. DVRPC se sometió a la parte de la revisión del sitio en octubre de 2018 y recibió el informe de revisión de certificación final en febrero de 2019. Con la preparación y distribución del informe final, el proceso de planificación de transporte metropolitano de DVRPC certificado por FHWA y FTA, incluidas las acciones exitosas de DVRPC para abordar una acción correctiva.

Los requisitos de las enmiendas de la ley de aire limpio (CAAA) establecen un programa y establecen un calendario para mejorar la calidad del aire de la nación. El área de Philadelphia se ha clasificado como un área de no cumplimiento para el ozono a nivel del suelo y partes de la región no cumplen y/o no mantienen los estándares de partículas finas. La región debe alcanzar o continuar manteniendo los estándares de calidad del aire exigidos para estos factores. Aunque la responsabilidad de alcanzar los estándares recae directamente en los estados, la DVRPC es responsable de un papel clave en el desarrollo de muchos de los programas relacionados con el logro o el mantenimiento de la calidad del aire. Los proyectos en el TIP de la región y el plan a largo plazo deben cumplir con los planes de implementación de la calidad del aire de los estados. Estos proyectos no deben conducir a una violación adicional de los estándares federales de aire limpio ni impedir el progreso de la región hacia el cumplimiento de dichos estándares.

Coordinación con los gobiernos miembros y otros socios de planificación

Las actividades de planificación prioritarias enumeradas en el programa de trabajo de planificación unificado anual del DVRPC también se definen en parte por las necesidades de planificación de los gobiernos miembros de la ciudad y el condado. La contribución financiera de los gobiernos miembros a un fondo de planificación integral permite a DVRPC proporcionar una contribución local a otros fondos federales, estatales o privados para emprender proyectos de importancia regional que requieren una contribución local. Los fondos de planificación integral también apoyan iniciativas tales como proyectos de planificación de espacios abiertos y ambientales, planificación de desarrollo económico y planificación de uso de suelo local o regional.

Muchos programas, si bien son de amplio alcance, afectan las condiciones de transporte en la región. Por ejemplo, el programa de iniciativa de transporte y desarrollo comunitario (por sus siglas en inglés, "TCDI") de la DVRPC es un esfuerzo importante por el cual la DVRPC otorga subvenciones de planificación, basadas en la revisión competitiva de las propuestas, a los condados y municipios, para apoyar proyectos que vinculen la revitalización, el desarrollo económico y las necesidades de transporte.

DVRPC también responde a las necesidades de otros socios, incluidas agencias estatales y federales, autoridades operativas, así como fundaciones y organizaciones sin fines de lucro. En consecuencia, la DVRPC realiza anualmente una serie de proyectos especiales financiados bajo una variedad de programas para abordar problemas regionales urgentes. DVRPC continúa implementando programas como Classic Towns of Greater Philadelphia, que tiene como objetivo el crecimiento, la revitalización y el apoyo a los suburbios más antiguos y los vecindarios urbanos de

la región; coordinar con las organizaciones de protección ambiental y espacios abiertos de la región e informar sobre los programas de espacios abiertos financiados localmente en la región; y promover vínculos entre el transporte activo y las comunidades saludables. DVRPC continúa su participación en el programa PennDOT Connects y continúa las iniciativas de energía, cambio climático y resistencia en ambos estados que incluyen coordinación y facilitación, análisis, gestión, desarrollo de herramientas y asistencia técnica a los gobiernos locales.

Las iniciativas complementarias y de apoyo también continúan, incluido el desarrollo de la estrategia de desarrollo económico integral de la región, la planificación de mejoras del sistema de tránsito, el avance de las operaciones de transporte y los proyectos de seguridad, el uso del modelo de demanda de viajes de DVRPC para pronosticar los movimientos de viajes en la red de transporte de la región y responder a muchas otras necesidades de los gobiernos y agencias miembros de DVRPC.

Programa de apoyo regional de planificación de carreteras (por sus siglas en inglés, “SRHPP”) y programa de soporte de tránsito (por sus siglas en inglés, “TSP”)

DVRPC transfiere los fondos federales de planificación metropolitana (por sus siglas en inglés, “PL”) a los gobiernos miembros y agencias operativas para apoyar su participación en el proceso de planificación de carreteras regionales (a través de SHRPP) y el proceso de planificación de tránsito (a través de TSP). Estos fondos pueden ser utilizados por los gobiernos miembros para desarrollar y mantener sus prioridades de planificación, programas y datos. Además de sus funciones de planificación básicas, ambos programas ofrecen una cantidad limitada de fondos para estudios de planificación especiales para abordar las áreas actuales de necesidad para los destinatarios.

Las actividades elegibles para SHRPP incluyen tareas relacionadas con la coordinación de la planificación regional y reuniones en programas tales como TIP, plan a largo plazo, proceso de gestión de la congestión, plan maestro de operaciones de transporte y plan de acción regional de seguridad en el transporte. Los alcances de trabajo detallados para cada destinatario en el SRHPP se encuentran en el capítulo tres de este documento. Los alcances del trabajo de SHRPP pueden variar, pero deben cumplir con la planificación, programación, monitoreo y coordinación integrales de las redes de carreteras y caminos dentro de una jurisdicción.

Las actividades elegibles de TSP incluyen tareas relacionadas con la promoción de la planificación y coordinación del tránsito en programas tales como TIP, plan a largo plazo y proceso de gestión de congestión. Los alcances detallados para cada organización que recibe fondos TSP se encuentran en el capítulo 4 de este documento. Los alcances entre los gobiernos miembros y las agencias operativas varían para el TSP, pero deben cumplir con la planificación, programación, monitoreo y coordinación integrales de los servicios de tránsito para el TSP dentro de una jurisdicción.

Programa de trabajo de planificación unificada para el año fiscal 2020 presupuesto y financiamiento

El presupuesto total para el programa de trabajo de planificación unificada del año fiscal 2020 es de **\$28,520,253**, una **disminución de \$676,447** del programa de trabajo de planificación unificada del año fiscal 2019. Una parte importante de esta disminución se atribuye a la ausencia de \$2,250,000 de los fondos del programa de la iniciativa de transporte y desarrollo comunitario (TCDI) que se otorgan en un ciclo de dos años que comenzó en el año fiscal 2019. Esta diferencia se compensa con ligeros aumentos en los fondos de fórmulas básicas aplicados a los presupuestos de las áreas del programa, un aumento de \$1 millón en financiamientos transferidos para proyectos de senderos regionales, así como la adición de un nuevo proyecto, imágenes aéreas, con un presupuesto de \$750,000 (principalmente para servicios de consultoría). Este proyecto proporciona una actualización de nuestras fotografías aéreas que tradicionalmente se ha realizado en un ciclo de cinco años desde 1959.

La tabla 1, *resumen de financiamiento*, muestra los ingresos generales de DVRPC por fuente que se aplicarán al personal y los costos operativos asociados con las actividades de UPWP y los proyectos de transferencia asociados con los gobiernos miembros y las agencias operativas de tránsito.

La tabla 2, *financiamiento del proyecto por fuente*, muestra el presupuesto y las fuentes de financiamiento para cada área de programa y proyecto individual.

DVRPC recibe fondos de muchas fuentes para apoyar las actividades de planificación y los programas de la comisión. Los fondos que recibe el DVRPC provienen de diversas fuentes, incluidas agencias federales, agencias estatales, gobiernos miembros, fundaciones y organizaciones del sector privado. A continuación, se muestra una muestra de fuentes federales y no federales:

Fondos de planificación metropolitana de la administración federal de carreteras (por sus siglas en inglés, "FHWA")

Fondos de planificación metropolitana de la administración federal de tránsito (por sus siglas en inglés, "FTA")

Financiamiento de la administración federal de aviación

Fondos del programa de mejoras de transporte de PA/NJ

Contribuciones de los gobiernos miembros

Fondos suplementarios de AP

Financiamiento de PennDOT Connects (planificación e investigación estatales)

Fondos estatales de PA

Departamento de financiamiento de protección ambiental de PA

Fondos generados RideEco

Becas de la fundación William Penn

Becas de la fundación Campbell Soup

Tabla 1: Resumen de Financiación

FUNDING SOURCE	GENERAL FUND	HIGHWAY PROGRAM	TRANSIT PROGRAM	COMP PLANNING	OTHER PROGRAMS	TOTAL
MISCELLANEOUS	\$0	\$0	\$0	\$0	\$3,344,756	\$3,344,756
FAA	0	0	0	0	90,000	90,000
PA FTA	0	0	1,160,000	0	515,000	1,675,000
PA FHWA	0	3,982,000	0	0	4,068,500	8,050,500
PA STATE	0	670,000	0	0	286,025	956,025
PA OTHER	0	0	0	0	1,276,000	1,276,000
LOCAL	0	0	0	0	-	0
NJ FTA	0	0	483,994	0	-	483,994
NJ FHWA	0	2,482,000	0	0	1,288,975	3,770,975
NJ STATE	0	0	0	0	-	0
LOCAL	0	0	0	0	22,500	22,500
PA LOCALS	\$152,448	\$325,500	\$290,000	\$355,120	\$2,220	\$1,125,288
Bucks County	23,782	32,274	34,504	55,399	444	146,403
Chester County	18,964	61,319	46,006	44,177	444	170,910
Delaware County	19,971	51,638	34,504	46,521	444	153,078
Montgomery County	30,413	48,410	46,006	70,846	444	196,119
City of Philadelphia	58,022	129,092	126,516	135,158	444	449,232
City of Chester	1,296	2,767	2,464	3,019	-	9,546
NJ LOCALS	\$61,484	\$0	\$0	\$177,455	\$1,776	\$240,715
Burlington County	17,068	0	0	49,262	444	66,774
Camden County	16,583	0	0	47,860	444	64,887
Gloucester County	10,963	0	0	31,640	444	43,047
Mercer County	10,704	0	0	30,895	444	42,043
City of Camden	2,939	0	0	8,482	-	11,421
City of Trenton	3,227	0	0	9,316	-	12,543
SUBTOTAL DVRPC	\$213,932	\$7,459,500	\$1,933,994	\$532,575	\$10,895,752	\$21,035,753
MEMBER GOVERNMENTS AND TRANSIT OPERATING AGENCIES						
PA FTA	\$0	\$0	\$900,000	\$0	\$0	900,000
PA FHWA	0	628,000	0	0	\$150,000	778,000
NJ FTA	0	0	386,600	0	\$0	386,600
NJ FHWA	0	0	0	0	\$1,441,250	1,441,250
PA LOCALS	0	157,000	225,000	0	\$0	382,000
NJ LOCALS	0	0	96,650	0	\$0	96,650
OTHER	0	0	0	0	\$3,500,000	3,500,000
SUBTOTAL	\$0	\$785,000	\$1,608,250	\$0	\$5,091,250	\$7,484,500
GRAND TOTAL	\$213,932	\$8,244,500	\$3,542,244	\$532,575	\$15,987,002	\$28,520,253

Tabla 2: Financiamiento del Proyecto por Fuente

Page	PROJECT NUMBER	PROGRAMS/PROJECTS	FY 2020 BUDGET	HIGHWAY PLANNING	TRANSIT PLANNING	COMPREHENSIVE PLANNING	OTHER
	Chapter Two-Section A						
		DVRPC PROGRAM AREAS					
39	20-23-010	Regional Forum	\$ 262,500	\$ 196,287	\$ 53,713	\$ 2,500	\$ 10,000
41	20-23-020	Work Program and Contracts Administration	347,500	263,025	71,975	2,500	10,000
43	20-23-030	Public Participation, Information and Visualization Techniques	342,500	259,099	70,901	2,500	10,000
47	20-23-040	Title VI and Environmental Justice	222,500	164,881	45,119	2,500	10,000
51	20-31-010	Geographic Information Systems	380,000	298,357	81,643	-	-
55	20-32-020	RideECO Marketing	312,500	-	-	-	312,500
57	20-33-010	Smart Growth	690,000	427,907	117,093	45,000	100,000
61	20-33-020	Community & Economic Development	577,500	251,248	68,752	22,500	235,000
65	20-33-030	Energy and Climate Change Initiatives	370,000	163,571	44,760	61,669	100,000
71	20-33-040	Environmental Planning	330,000	250,000	-	80,000	-
77	20-34-010	Long-Range Planning	690,000	412,204	112,796	65,000	100,000
81	20-34-020	Delaware Valley Freight Planning	451,250	337,614	92,386	16,250	5,000
85	20-34-030	Transportation Safety	426,250	329,763	90,237	1,250	5,000
89	20-34-040	Regional Congestion Management Process	246,250	240,000	-	1,250	5,000
93	20-34-050	Air Quality Planning	286,250	219,842	60,158	1,250	5,000
97	20-41-010	Technical Assistance to Member Governments	311,044	227,852	62,311	10,881	10,000
101	20-41-020	Transportation Improvement Program (TIP)	646,250	502,496	137,504	1,250	5,000
105	20-41-030	Transportation Operations	216,250	164,881	45,119	1,250	5,000
111	20-41-040	Performance Based Planning and Asset Management	350,000	176,659	48,341	25,000	100,000
115	20-41-050	Competitive Program and Project Management	1,030,000	70,000	-	-	960,000
117	20-51-010	Travel and Land Use Modeling	496,250	384,723	105,277	1,250	5,000
121	20-52-010	Regional Transit Planning Program	306,250	-	280,000	21,250	5,000
125	20-52-020	Bicycle and Pedestrian Planning Program	336,250	259,099	70,901	1,250	5,000
129	20-52-030	Corridor Planning Program	746,250	565,308	154,692	21,250	5,000
133	20-52-040	Data Coordination and Analysis	406,250	314,060	85,940	1,250	5,000
137	20-53-010	Travel Monitoring	800,000	655,000	-	-	145,000
		Subtotal	\$ 11,579,794	\$ 7,133,876	\$ 1,899,618	\$ 388,800	\$ 2,157,500
	Chapter Two-Section B						
		DVRPC PROJECTS					
	15-44-300	William Penn-Planning, Design and Construction of Priority Trails**	\$ 100,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100,000
	17-51-160	I-95 Northeast Philadelphia and Bucks County**	90,000	-	-	-	90,000
	18-33-140	William Penn - DRWI Data/GIS/Modeling Work Group**	90,000	-	-	13,775	76,225
	18-33-200	William Penn - Completing The Circuit **	100,000	-	-	-	100,000
	18-52-090	Regional Sidewalk Inventory- Phase I**	50,000	-	-	-	50,000
	19-34-080	Regional Aviation System Planning**	85,000	-	-	-	85,000
	19-34-130	Reg. Aviation Plan - 2045**	200,000	-	-	-	200,000
	19-51-060	Freight Model Enhancement**	200,000	-	-	-	200,000
	19-52-040	Local Modeling of Proposed New PA Turnpike Interchange (Phased)**	50,000	-	-	-	50,000
	19-52-120	Regional Sidewalk Inventory- Phase II **	20,000	-	-	-	20,000
	20-10-010	General Fund	213,932	-	-	-	213,932
143	20-10-020	Miscellaneous Data Requests	10,000	-	-	-	10,000
145	20-31-020	Regional Transportation GIS Coordination	400,000	-	-	-	400,000
147	20-31-030	Local Asset Data Collection - Southeastern Pennsylvania	100,000	-	-	-	100,000
149	20-31-040	Aerial Imagery	750,000	-	-	-	750,000
151	20-32-010	Commuter Benefit Program: RideECO	380,000	-	-	-	380,000
155	20-32-030	Commuter Services/Mobility Alternatives Program (Share-a-Ride)	251,000	-	-	-	251,000
159	20-33-050	Local Technical Assistance Program (LTAP)	30,000	-	-	-	30,000
161	20-33-060	Pottstown Area Regional Plan Development	60,000	47,109	12,891	-	-
163	20-33-070	Pennsylvania Coastal Zone Management Implementation Program	50,000	-	-	-	50,000
165	20-33-080	Healthy Communities Planning	100,000	78,515	21,485	-	-
169	20-33-090	PA/NJ Local Planning Initiatives	200,000	-	-	30,000	170,000
173	20-33-100	Devon Station Multi Modal Access	180,000	-	-	-	180,000
175	20-33-120	Campbells Soup - Camden City Food Economy	50,000	-	-	-	50,000
177	20-33-130	Tax-Sharing for Local and Regional Projects or Programs in SE PA	120,000	-	-	24,000	96,000

Tabla 2 Continuación

Page	PROJECT NUMBER	PROGRAMS/PROJECTS	FY 2020 BUDGET	HIGHWAY PLANNING	TRANSIT PLANNING	COMPREHENSIVE PLANNING	OTHER
	Chapter Two-Section B	DVRPC PROJECTS					
181	20-33-140	Residential Parking	130,000			26,000	104,000
183	20-33-150	Climate Adaptation Planning & Community Resiliency	50,000				50,000
185	20-34-080	Regional Aviation System Planning	100,000	-	-	-	100,000
187	20-34-090	Central Jersey Transportation Forum	125,000	-	-	-	125,000
189	20-34-100	PA Ozone Action Supplemental Services	125,000	-	-	-	125,000
191	20-34-110	NJ Ozone Action Supplemental Services	50,000	-	-	-	50,000
193	20-41-060	Transportation System Management and Operations (TSMO)	933,500	-	-	-	933,500
199	20-41-070	I-95 Planning Assistance	100,000	-	-	-	100,000
201	20-51-020	Enhance and Maintain Travel Forecasting Tools	640,000	-	-	-	640,000
205	20-51-030	Fast Turn Around Traffic Analysis	50,000	-	-	-	50,000
207	20-51-040	District 6 Modeling Assistance	460,000	-	-	-	460,000
209	20-52-050	Route 422 Operations and Capacity Study	150,000	-	-	-	150,000
213	20-52-060	PennDOT Connects- Philadelphia Bike Friendly Resurfacing Screening Round II	120,000	-	-	-	120,000
215	20-52-070	Interstate 95/276/295 Interchange Impacts Study	150,000	-	-	-	150,000
219	20-52-080	Downingtown Area Transportation Study	120,000	-	-	-	120,000
223	20-52-090	Bus Transportation Center- Philadelphia Mills	150,000	-	-	30,000	120,000
227	20-52-100	Trolley Modernization- Routes 11 and 13	100,000	-	-	20,000	80,000
229	20-53-020/025	HPMS and Functional Classification System (PA & NJ)	200,000	200,000	-	-	-
231	20-53-030	PennDOT District 6-0 Traffic Volume Data	300,000	-	-	-	300,000
233	20-59-700	Member Government Special Studies	746,200	-	-	-	746,200
235	20-59-701	Carryover and Other Projects	776,327	-	-	-	776,327
		Subtotal	9,455,959	325,624	34,376	143,775	8,952,184
		SUBTOTAL DVRPC PROGRAM	\$ 21,035,753	\$ 7,459,500	\$ 1,933,994	\$ 532,575	\$ 11,109,684
		** Carryover Projects					
		MEMBER GOVERNMENT / TRANSIT OPERATING AGENCIES / OTHER PASS-THROUGH					
	Chapter Three A & B	Supportive Regional Highway Planning Program					
243-259	A-20-60-010 to 20-60-051	PA Supportive Regional Highway Planning Program					
267-289	B-20-60-010 to 20-60-051	NJ Supportive Regional Highway Planning Program					
		PA/NJ Supportive Regional Highway Planning Program	\$ 1,296,250	\$ 785,000	\$ -	\$ -	\$ 511,250
	Chapter Four A & B	Transit Support Program					
297-315	A-20-63-001 to 20-63-010	PA Transit Support Program					
323-339	B-20-63-020 to 20-63-028	NJ Transit Support Program					
		PA/NJ Transit Support Program	\$ 1,608,250	\$ -	\$ 1,608,250	\$ -	\$ -
	Chapter Five	Other Member Government Projects					
	15-44-320	William Penn -- Planning, Design & Construction of Priority Trails Re-Grant Program**	500,000	-	-	-	500,000
	18-33-200	William Penn - Completing The Circuit **	3,000,000	-	-	-	3,000,000
347	20-53-300	PA/NJ Regional GIS Implementation Coordination	300,000	-	-	-	300,000
349	20-62-000	New Jersey Local Concept Development	430,000	-	-	-	430,000
351	20-64-000	New Jersey Signal Retiming Initiative	350,000	-	-	-	350,000
		SUBTOTAL MEMBER GOVERNMENTS AND OPERATING AGENCIES	\$ 7,484,500	\$ 785,000	\$ 1,608,250	\$ -	\$ 5,091,250
		GRAND TOTAL	\$ 28,520,253	\$ 8,244,500	\$ 3,542,244	\$ 532,575	\$ 16,200,934

Funciones y responsabilidades de la agencia

DVRPC, como la MPO designada por el gobierno federal, tiene el requisito de llevar a cabo un proceso de planificación de transporte multimodal continuo, cooperativo e integral, basado en el rendimiento. Las agencias miembros que conforman la junta de DVRPC y el comité técnico regional también desempeñan funciones clave en este proceso, como se explica a continuación.

Departamentos estatales de transporte (por sus siglas en inglés, “DOTs”) - DVRPC trabaja en cooperación con los departamentos de transporte de Pennsylvania y New Jersey (por sus siglas en inglés, “PennDOT” y “NJDOT”) para llevar a cabo todas las actividades de planificación y programación de transporte. Los representantes de PennDOT y NJDOT participan en todos los comités relacionados con el transporte, así como en la junta de DVRPC. Aunque fuera de nuestro límite de MPO, el personal de los departamentos de transporte de Delaware y Maryland forman parte de los comités de DVRPC responsables de planificar las actividades relacionadas con la carga, la aviación y los problemas de calidad del aire relacionados con el transporte.

Los DOT estatales son responsables de una serie de actividades que afectan el proceso de planificación metropolitana. Se encargan del desarrollo de planes estatales de largo plazo, que incluyen la coordinación con el plan de transporte de largo plazo desarrollado por DVRPC. El DOT de cada estado también desarrolla un programa de mejora del transporte estatal (por sus siglas en inglés, “STIP”), que debe incluir las secciones apropiadas del TIP regional de DVRPC. En consecuencia, ambos DOT estatales participan activamente en el proceso por el cual los proyectos se priorizan e incluyen en el TIP de DVRPC.

Inicialmente designados en MAP-21 y transferidos a la ley FAST, los DOT estatales tienen la responsabilidad principal de desarrollar un plan de transporte estatal, sistemas de administración de activos a nivel estatal y un plan estratégico de seguridad vial. El desarrollo de estos planes y sistemas implica una consulta extensa con DVRPC y otras MPO y ayuda a DVRPC a identificar las necesidades de transporte y las recomendaciones para abordarlos.

Los DOT estatales también sirven como intermediarios principales entre DVRPC y las agencias federales de transporte, incluida la administración federal de carreteras (FHWA), la administración federal de tránsito (FTA) y la administración federal de aviación (FAA).

Planificadores de ciudades y condados - los nueve condados (Bucks, Chester, Delaware, Montgomery, Philadelphia, Burlington, Camden, Gloucester y Mercer) y tres ciudades (Chester, Camden y Trenton) que conforman la región DVRPC y cuyos representantes son miembros de la junta DVRPC son socios clave en el proceso de planificación regional. Utilizando algunos de los fondos de planificación federal disponibles para DVRPC, los recursos se transfieren a los gobiernos miembros para apoyar su trabajo de planificación de transporte y la amplia coordinación necesaria para preparar y mantener un proceso de planificación regional. Los gobiernos miembros también

tienen lugares en los comités de trabajo de DVRPC, identifican y priorizan proyectos para el TIP, contribuyen con los aportes necesarios para el desarrollo del plan a largo plazo y brindan el conocimiento local y la perspectiva necesaria para integrarse con el proceso de planificación regional.

Departamento de asuntos comunitarios de NJ - DCA es una agencia estatal creada para brindar orientación administrativa, apoyo financiero y asistencia técnica a gobiernos locales, organizaciones de desarrollo comunitario, empresas e individuos para mejorar la calidad de vida en New Jersey. El DCA ofrece una amplia gama de programas y servicios que responden a problemas de interés público, como la planificación y el desarrollo de la comunidad, la producción de viviendas, la seguridad contra incendios y la construcción, y la gestión y finanzas del gobierno local.

La membresía votante de la junta de DVRPC también incluye un representante de la oficina de políticas y planificación del gobernador de PA y una persona designada por el gobernador de PA, así como una persona designada por el gobernador de NJ. Estos miembros votantes aportan información al proceso de planificación regional desde una perspectiva de orientación y desarrollo de políticas. Además de las organizaciones que conforman formalmente los miembros votantes de la junta de DVRPC, la coordinación con otros socios federales y estatales y agencias operativas es esencial para el desarrollo de planes y programas que identifiquen e implementen las inversiones de transporte prioritarias en la región. Esas agencias se identifican a continuación.

Operadores de tránsito - el mayor proveedor de transporte público en la región del Valle de Delaware es la autoridad de transporte del sureste de Pennsylvania (por sus siglas en inglés, "SEPTA"). El servicio sustancial también es provisto por la corporación de tránsito de New Jersey (por sus siglas en inglés, "NJT"), corporación de autoridad de tránsito de puertos (por sus siglas en inglés, "PATCO") y Pottstown Area Rapid Transit (por sus siglas en inglés, "PART"). Cada uno es responsable tanto del capital como de las necesidades operativas en sus respectivas áreas de servicio. Son la fuente principal para identificar proyectos de tránsito para su inclusión en la parte de tránsito del TIP de DVRPC. También llevan a cabo muchas de las actividades de planificación de tránsito, financiadas en parte a través del programa de trabajo de planificación de DVRPC y otras fuentes. PATCO, una subsidiaria de la autoridad portuaria del río Delaware (por sus siglas en inglés, "DRPA"), es responsable de la administración de las operaciones de la agencia de tránsito, mientras que la DRPA es responsable de la planificación. Las agencias de operaciones de tránsito son miembros participativos sin derecho a voto de la junta de DVRPC, pero miembros con derecho a voto del comité técnico regional de DVRPC y otros comités de trabajo.

Administración federal de carreteras - como una MPO de dos estados, DVRPC es atendida por las oficinas de la división FHWA en Pennsylvania y New Jersey. Las oficinas de la división de la FHWA son oficinas de campo locales que brindan liderazgo, orientación y dirección a los departamentos de transporte del estado y las MPO en la planificación, construcción y mantenimiento de proyectos

de transporte. Trabajando en colaboración con los socios estatales, las oficinas de la división FHWA se aseguran de que las carreteras, puentes y túneles de la nación sean seguros y sigan apoyando el crecimiento económico y la sostenibilidad ambiental.

Administración federal de tránsito - las oficinas de campo de FTA, organizadas por región, ayudan a los operadores de tránsito, las MPO y los DOT estatales a planificar, aplicar, ejecutar y completar proyectos de tránsito en su región. Su función principal es supervisar la financiación federal, proporcionar apoyo a través de subvenciones y gestión del programa, así como orientación sobre el medio ambiente, la planificación y otros elementos críticos de los proyectos de tránsito. La región DVRPC abarca partes de la región II (New York y New Jersey) y la región III (Delaware, Maryland, Pensilvania, Virginia, West Virginia y el distrito de Columbia).

Departamento de vivienda y desarrollo urbano de los Estados Unidos - la misión de HUD es crear comunidades fuertes, sostenibles e inclusivas y viviendas asequibles y de calidad para todos. HUD está trabajando para fortalecer el mercado de la vivienda para impulsar la economía y proteger a los consumidores; satisfacer la necesidad de viviendas de alquiler asequibles y de calidad; utilizar la vivienda como plataforma para mejorar la calidad de vida; crear comunidades inclusivas y sostenibles sin discriminación, y transformar la manera en que HUD hace negocios. El departamento también está organizado con DVRPC que recibe servicios tanto de la región II (New York y New Jersey) como de la región III (Delaware, Maryland, Pennsylvania, Virginia, West Virginia y el distrito de Columbia).

Departamentos estatales de protección ambiental (por sus siglas en inglés, "DEPs") -: los departamentos de protección ambiental de Pennsylvania y New Jersey tienen la responsabilidad general de cumplir con la ley de aire limpio, incluido el desarrollo y la adopción de planes de calidad del aire conocidos como planes de implementación del estado (por sus siglas en inglés, "SIP"). Ambas agencias confían en DVRPC como la agencia de planificación líder para las medidas de control relacionadas con la carretera para la calidad del aire en el área metropolitana. Como resultado, DVRPC proporciona datos de transporte utilizados en los inventarios de emisiones e identifica y analiza posibles estrategias de calidad del aire. Las agencias estatales de calidad del aire de los cuatro estados en el área de no cumplimiento de ozono de Philadelphia participan en el comité regional de calidad del aire de DVRPC.

Departamento de desarrollo comunitario y económico de PA - la misión de DCED es fomentar oportunidades para que las empresas crezcan y para que las comunidades tengan éxito y prosperen en una economía global. El departamento busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Pennsylvania al tiempo que garantiza la transparencia y la responsabilidad en el gasto de los fondos públicos.

Oficina de defensa de planificación de NJ - la oficina cuenta con el personal de la comisión de planificación del estado de New Jersey y el grupo de trabajo de reurbanización de Brownfields New

Jersey. A través del plan estatal de desarrollo y reurbanización, la oficina trabaja para mejorar la eficiencia y reducir los costos del desarrollo de la tierra y la infraestructura en New Jersey al expandir las áreas de coordinación y cooperación entre las agencias estatales y locales.

Autoridad del puerto del río Delaware - DRPA es una agencia de transporte regional que sirve como administrador de cuatro puentes que cruzan el río Delaware entre Pennsylvania y New Jersey. A través de su corporación de autoridad de tránsito de puertos (PATCO), la DRPA también opera una línea de tránsito entre el condado de Camden, New Jersey y la ciudad central de Philadelphia. DRPA opera, mantiene, mejora y protege infraestructura de transporte clave para el beneficio de los ciudadanos de la región.

Por último, hay muchas otras agencias y autoridades que tienen jurisdicción sobre las instalaciones que constituyen componentes importantes del sistema de transporte de la región. Es importante que DVRPC coordine y comparta información sobre nuestros planes y programas con estas organizaciones para que todas las partes interesadas puedan tomar decisiones informadas de inversión en transporte. Las agencias y autoridades regionales clave también se identifican a continuación.

La comisión de PA Turnpike - la PA Turnpike consta de un sistema de 552 millas de carreteras y puentes que son un componente integral de la red de transporte terrestre regional, estatal y nacional que se debe mantener, proteger y mejorar constantemente. La comisión Turnpike se esfuerza por operar un sistema de carreteras de peaje seguro, confiable y valioso para el cliente que respalde la movilidad y el comercio nacional.

Autoridad de New Jersey Turnpike - la autoridad de Turnpike se dedica al movimiento seguro y eficiente de personas y mercancías en dos de las carreteras con peaje más concurridas de los Estados Unidos: New Jersey Turnpike (148 millas) y Garden State Parkway (173 millas). Las carreteras de la autoridad son un enlace crítico en la red de transporte del corredor I-95 del noreste. Todos los días, brindan las rutas más seguras, rápidas y convenientes para cientos de miles de viajeros, camioneros y viajeros recreativos.

Autoridad de transporte de South Jersey - la SJTA fue establecida por la legislatura de New Jersey en junio de 1991 para asumir las responsabilidades operativas de la autopista de Atlantic City de 44 millas, la terminal del aeropuerto internacional de Atlantic City y las instalaciones de estacionamiento en Atlantic City. SJTA también opera varios transportes en su región que brindan acceso a sitios de empleo y compras, estaciones de tren e instituciones educativas. La SJTA sirve a seis condados: Atlantic, Camden, Cape May, Cumberland, Gloucester y Salem.

Comisión conjunta del puente de peaje del Río Delaware - la jurisdicción de 140 millas del DRJTBC se extiende desde la línea del condado de Philadelphia-Bucks hasta la frontera del estado de New Jersey/New York. Además de sus 20 cruces del Río Delaware (7 con peaje, 13 sin peaje), la

comisión posee y opera 34 estructuras de aproximación adicionales (puentes más pequeños de paso elevado/bajo nivel) en toda su región. La comisión está comprometida a trasladar a los trabajadores que se desplazan, a los transportistas comerciales, a los peatones y a los recreacionistas, se esfuerza por ofrecer un servicio de calidad al cliente, una gestión fiscal sólida e instalaciones confiables de transporte terrestre.

PhilaPort - también conocido como el puerto de Philadelphia, es una agencia independiente del estado de Pennsylvania encargada de la administración, mantenimiento, comercialización y promoción de las instalaciones portuarias a lo largo del Río Delaware en Pennsylvania, así como la planificación estratégica en todo el distrito portuario. PhilaPort trabaja con sus operadores de terminales para mejorar sus instalaciones y comercializar esas instalaciones para los posibles usuarios de puertos en todo el mundo. Las cargas portuarias y las actividades que generan son responsables de miles de empleos directos e indirectos en el área de Philadelphia y en todo Pennsylvania.

Corporación de puertos de South Jersey - la corporación de puertos de South Jersey se creó en 1968 para operar terminales marítimas en el distrito portuario de South Jersey, que consta de siete condados: Burlington, Camden, Gloucester, Salem, Cumberland, Mercer y Cape May. La SJPC es una agencia cuasi estatal, que reporta a través del departamento del tesoro al gobernador de New Jersey. La SJPC posee y opera las terminales marítimas Joseph A. Balzano y Broadway en el puerto de Camden, la terminal marina de Salem en el puerto de Salem, y está construyendo la terminal marítima de Paulsboro en el puerto de Paulsboro.

Es la coordinación continua y el historial de cooperación entre todas estas organizaciones lo que ha llevado a un proceso de planificación de transporte eficiente en esta región que continúa dando como resultado inversiones prioritarias destinadas a preservar, mantener, operar y crecer cuando sea necesario, una red de transporte regional multimodal continuo.

Comités de trabajo de DVRPC

Una de las funciones principales de DVRPC es coordinar sus programas de planificación, y los de sus gobiernos miembros, con los ciudadanos que residen en la región. Para lograr este objetivo, la junta del DVRPC ha establecido varios comités para abordar los problemas regionales de transporte, uso de suelo, calidad del aire, vivienda, aeropuertos, movimiento de mercancías y preocupaciones de los ciudadanos. Estos comités mejoran el foro regional provisto por la junta y lo extienden para que todas las partes interesadas e involucradas puedan discutir y orientar la política de planificación regional en el Valle de Delaware. Los comités de trabajo incluyen:

El comité técnico regional (por sus siglas en inglés, "RTC") sirve como una unidad asesora, reportando directamente a la junta del DVRPC, en referencia a: (1) Iniciativas de planificación de transporte, (2) el desarrollo y mantenimiento del programa de mejora de transporte, (3) el

desarrollo del plan a largo plazo, (4) el desarrollo del programa de trabajo de planificación unificada, y (5) todas las demás planificaciones del transporte según lo indique la junta.

El grupo de trabajo de participación pública (por sus siglas en inglés, “PPTF”) brinda acceso para el público al proceso regional de planificación y toma de decisiones, para revisar problemas de manera oportuna y para asesorar sobre estrategias de promoción pública. El grupo de trabajo está compuesto por miembros designados nominados por los gobiernos miembros, así como por ciudadanos en general, que son seleccionados mediante un proceso de solicitud.

El grupo de trabajo del movimiento de mercancías del Valle de Delaware (por sus siglas en inglés, “DVGMTF”) se estableció para maximizar la capacidad de movimiento de mercancías del Valle de Delaware compartiendo información y tecnología entre los intereses de carga públicos y privados, promoviendo las posibilidades y capacidades intermodales de la región, y desarrollando e implementando una estrategia regional de movimiento de mercancías. Asesora a la junta de DVRPC sobre todos los asuntos, estudios y proyectos relacionados con el movimiento de mercancías.

El grupo de intercambio de recursos de información (por sus siglas en inglés, “IREG”) proporciona un foro para el intercambio de ideas, prácticas y experiencias entre los administradores de datos regionales.

El foro regional de desarrollo económico y comunitario (por sus siglas en inglés, “RCEDF”) facilita los diversos organismos de desarrollo económico, uso de suelo y vivienda en la región para trabajar juntos en temas de importancia regional, fomenta una mayor cooperación entre las agencias, se esfuerza por coordinar el transporte regional y las actividades de planificación del uso de suelo con las necesidades de la comunidad de desarrollo económico y asesora sobre el desarrollo de la estrategia de desarrollo económico integral.

El comité regional de aviación (por sus siglas en inglés, “RAC”) proporciona orientación técnica y política sobre los sistemas de aeropuertos regionales a los estados, DVRPC y la administración federal de aviación.

El grupo de trabajo regional de seguridad (por sus siglas en inglés, “RSTF”) es un equipo interdisciplinario de partes interesadas/profesionales de seguridad que ofrece orientación y dirección al programa de planificación de seguridad de la comisión para el transporte. El enfoque del grupo de trabajo es diverso y se dirige a todos los usuarios y operadores de la red de transporte, así como a todos los modos. El grupo de trabajo proporciona información valiosa para el desarrollo del plan de acción regional de seguridad en el transporte.

El grupo de trabajo de operaciones de transporte (por sus siglas en inglés, “TOTF”) es el punto principal de ITS regional y la coordinación de operaciones. El grupo de trabajo es un foro para que las agencias compartan información sobre implementaciones de ITS, desarrollen un consenso sobre

problemas de operaciones regionales y respondan a iniciativas federales y estatales. Tiene la capacidad de establecer subcomités para abordar problemas específicos a medida que surjan. Como grupo de nivel técnico, informa las actividades de planificación de operaciones y gestión de sistemas de transporte y ITS de DVRPC que, a su vez, apoyan al grupo de trabajo.

El foro de transporte de Central Jersey (por sus siglas en inglés, “CJTF”) se ha estado reuniendo desde 1999 para abordar las preocupaciones de las municipalidades en los condados de Mercer, Middlesex y Somerset que se centran en el corredor de US 1. Representantes de alto nivel de veinticinco municipalidades, tres condados y numerosas agencias estatales y otras organizaciones se reúnen para coordinar y discutir temas de transporte y uso de suelo e implementar soluciones.

El grupo de acción urbana de la línea de costa (por sus siglas en inglés, “UWAG”) se creó en 1980 a través del programa de gestión de la zona costera de PA (por sus siglas en inglés, “CZM”) para proporcionar un programa de centralización de información sobre los permisos de desarrollo de la línea de costa en el estuario de Delaware en Pennsylvania.

El grupo de trabajo comunidades saludables se convocó por primera vez en 2014 para reunir a profesionales de la salud pública, planificación y profesionales afines en el área del Greater Philadelphia. El grupo de trabajo ofrece un lugar para que las personas interesadas en fomentar comunidades saludables aprendan sobre otras comunidades, cercanas y lejanas, que están integrando con éxito la planificación y la salud pública, incluido el transporte activo. Sirve como una forma para que los profesionales en estos campos y las partes interesadas en nuestras comunidades profundicen su comprensión de las comunidades saludables y desarrollen las relaciones para lograrlas.

The Futures Group proporciona a los expertos en la materia un foro para utilizar la planificación de escenarios exploratorios para comprender cómo diversas fuerzas (sociales, tecnológicas, ambientales, económicas o políticas) le dan forma a la región; e identificar formas de responder mejor o beneficiarse de esas fuerzas

Áreas del programa para el año fiscal 2020

Este programa de trabajo de planificación continúa la estructura reorganizada iniciada en el año fiscal 2008 que consolidó muchos proyectos relacionados en áreas del programa. Algunas iniciativas permanecen como proyectos independientes debido a circunstancias especiales. El concepto de cada área del programa permite que se enfatizen varias tareas e iniciativas de año en año bajo la dirección de la junta del DVRPC. Las tareas y actividades identificadas dentro de las áreas del programa buscan abordar las prioridades de planificación que enfrenta la región. Las muestras de los productos clave que se llevarán a cabo dentro de las áreas del programa, durante el año fiscal 2020, se resaltan en las descripciones del área del programa a continuación. La

finalización exitosa de estas actividades de planificación dentro de estas áreas y proyectos del programa puede requerir la compra de equipos o servicios.

Foro regional

Este proyecto garantiza la coordinación intergubernamental y de políticas continua, así como la supervisión administrativa por parte de la junta de DVRPC y sus comités, a través de la prestación de servicios de secretaría y gestión. A través del comité de políticas de la junta, se lleva a cabo la identificación, monitoreo y formulación de análisis de políticas para temas de importancia regional. Las actividades del personal incluyen la investigación y el monitoreo de problemas clave, la revisión de la legislación federal y estatal pertinente o la orientación política, la asistencia técnica y la redacción de declaraciones de posición propuestas o cartas de comentarios para su consideración por el comité de políticas y la junta.

Productos clave: agendas y actas de reuniones de la junta y del comité ejecutivo

Administración del programa de trabajo

La preparación del programa de trabajo de planificación unificada incluye la negociación del programa y la financiación del proyecto, el seguimiento del progreso a lo largo del año y la preparación y presentación de las solicitudes y documentos contractuales necesarios. La administración del UPWP también incluye preparar, administrar y brindar asistencia técnica para los contratos entre DVRPC y los gobiernos miembros de PA/NJ para avanzar en la planificación de carreteras regionales y la planificación de apoyo de tránsito a nivel local.

Productos clave: Programa de trabajo de planificación unificada para el año fiscal 2021, así como contratos y acuerdos para respaldarlo.

Técnicas de información y visualización de la participación pública

DVRPC se compromete a llegar a audiencias familiarizadas y no familiarizadas con el proceso de planificación regional. Este programa es compatible con las responsabilidades de DVRPC relacionadas con la notificación legal y pública, las solicitudes de información pública y el mantenimiento del sitio web de la comisión y las plataformas de redes sociales. Este programa también apoya la promoción pública específico para proyectos y la facilitación de reuniones, así como medios de comunicación, relaciones públicas en toda la agencia con el gobierno y asuntos públicos. DVRPC también se compromete a expandir las técnicas de visualización para representar y presentar datos, planes, procesos complicados y planes. El actual foro en curso de DVRPC para la participación pública es el grupo de trabajo de participación pública (por sus siglas en inglés, "PPTF"). La misión del PPTF es proporcionar acceso continuo a la planificación regional y el proceso de toma de decisiones, revisar los problemas de manera oportuna, servir de conducto para la información de DVRPC a organizaciones y comunidades de la región, y ayudar a la comisión a implementar estrategias de promoción pública.

Productos clave: Informe anual y boletín electrónico mensual de DVRPC FY2019

Título VI y justicia ambiental

La administración federal de carreteras (por sus siglas en inglés, “FHWA”) y la administración federal de tránsito (por sus siglas en inglés, “FTA”) han tenido una larga política de garantizar activamente la no discriminación en las actividades financiadas con fondos federales bajo el título VI de la ley de derechos civiles de 1964 y la orden ejecutiva del presidente sobre justicia ambiental de 1994. Un énfasis renovado en los temas del título VI y la justicia ambiental se ha convertido en un enfoque más integral del proceso de planificación y programación del transporte. Este compromiso renovado se refleja en el programa de trabajo, publicaciones, comunicaciones, esfuerzos de participación pública y la forma general de hacer negocios de DVRPC.

Producto clave: Indicadores refinados y actualizados de la herramienta de cumplimiento de desventajas potenciales y el análisis del título VI/EJ

Sistemas de información geográfica

Un sistema de información geográfica (por sus siglas en inglés, “GIS”) es una herramienta de planificación importante que brinda beneficios a DVRPC, a sus agencias miembros y a otros al apoyar proyectos técnicos y de planificación estatales, regionales, del condado y locales. GIS es la integración de hardware, software y datos utilizados para recopilar, almacenar, analizar y mostrar información de referencia espacial. GIS permite a los planificadores ver y consultar datos espaciales y realizar análisis avanzados para descubrir relaciones, patrones y tendencias que apoyan sus actividades de planificación. Visualizar información es una parte integral de casi todos los proyectos, y GIS se utiliza para crear mapas necesarios para reuniones e informes. Mejorar la accesibilidad de los datos espaciales es fundamental para el éxito continuo de GIS y las tareas de este programa se coordinarán con el programa de análisis y coordinación de datos.

Productos clave: Aplicaciones de mapas web actualizadas y nuevas.

RideECO Marketing

RideECO brinda a los empleadores del área la oportunidad y estructura para brindarles a los empleados un beneficio de tránsito según el código fiscal federal del IRS, hasta \$255 por mes a partir de enero de 2016. Originalmente instituido bajo la legislación de aire limpio, este programa se ha vuelto popular entre los empleadores, ya que proporciona una reducción de impuestos para los empleados participantes y sus empleadores. Todos los proveedores de transporte regional son compatibles con el programa y aceptan sus cupones, al igual que la mayoría de los operadores de transporte colectivo contratados.

Producto clave: Marketing y materiales publicitarios del programa RideECO.

Crecimiento inteligente

El programa de trabajo crecimiento inteligente continuará el trabajo de DVRPC para vincular el uso de suelo y la planificación del transporte, al tiempo que mejorará el nivel de promoción, educación, coordinación, fomento y apoyo general para los principios de crecimiento inteligente. Este programa apoya una mayor comprensión de la dispersión y sus impactos en la accesibilidad y

movilidad de la región, la preservación de la tierra, la revitalización urbana y el desarrollo económico.

Producto clave: Estudios de casos de conversión de centros comerciales y recursos de planificación de reurbanización

Desarrollo comunitario y económico

Muchos de los suburbios y barrios más antiguos de la región enfrentan desafíos sociales y económicos debido al envejecimiento de la infraestructura y la desinversión que no son características de los suburbios con un crecimiento más rico. Al mismo tiempo, los suburbios más antiguos a menudo carecen de los recursos y la atención disponibles para las ciudades centrales de la región para abordar estos problemas. Este programa continuará convocando foros para que estos municipios aprendan de expertos externos, así como también de sus colegas, al mismo tiempo que brindan asistencia técnica. El programa también apoya y fomenta la coordinación y el intercambio de información entre el desarrollo económico y la comunidad empresarial, por un lado, y la comunidad de planificación de transporte y uso de suelo por el otro. El programa incluye la administración del foro regional de desarrollo económico y comunitario. Incorpora las voces de la comunidad empresarial y de desarrollo económico en las actividades de planificación de DVRPC.

Productos clave: Nota técnica sobre el turismo en la región y US EDA revisión y actualización anual de la estrategia de desarrollo económico integral

Iniciativas de energía y cambio climático

Este programa centra la atención de los gobiernos locales en el desarrollo de políticas y acciones para reducir el uso de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas y la adaptación a los impactos previstos del cambio climático al proporcionar liderazgo, coordinación y asistencia técnica en estos temas.

Productos clave: Documentos, páginas web y herramientas en línea para apoyar la planificación para el crecimiento de vehículos eléctricos.

Planificación ambiental

El área del programa de planificación ambiental promueve un ambiente limpio y sostenible y la implementación de conexiones 2045 al ayudar en los esfuerzos para preservar la red Greenspace 2045 y las áreas de enfoque de conservación 2045, y para completar el circuito (red de senderos regionales del Greater Philadelphia) para la protección de los recursos naturales, preservación de la agricultura, recreación al aire libre, y fines de transporte alternativos. Este programa también permitirá que el personal del DVRPC trabaje con las comunidades locales para identificar y desarrollar prácticas de gestión y enfoques de políticas dirigidos a fin de aumentar la resistencia.

Productos clave: informe final que describe las mejores prácticas identificadas en un Great Philadelphia resistente – fase II y un mapa y tabla de datos actualizados de circuitos de senderos.

Planificación a largo plazo

El área del programa del plan a largo plazo fomenta y mantiene una visión a largo plazo para guiar los patrones de desarrollo y las inversiones en transporte en la región e identifica estrategias para implementar la visión. El programa garantiza que las inversiones en transporte de la región se vinculen con el uso de suelo a largo plazo, la protección del medio ambiente, el desarrollo económico y los objetivos de transporte, al tiempo que proporcionan orientación y un marco de políticas para muchos otros programas de DVRPC. El plan de largo alcance actual fue adoptado en octubre de 2017.

Producto clave: Previsiones de población y empleo para 2050 e informes técnicos y resumidos de futuras fuerzas.

Planificación de carga del Valle de Delaware

El objetivo de este programa es maximizar la posición del Valle de Delaware en la economía global mediante la promoción de la cooperación dentro de la comunidad local de carga y la implementación de una estrategia regional de movimiento de mercancías de acuerdo con las directrices estatales DOT y la ley FAST. Este programa permitirá al personal continuar manteniendo y actualizando Philly Freight Finder, nuestro portal de datos de carga para el Valle de Delaware.

Producto clave: Estudio de acceso a la carga de Hunting Park East

Seguridad de transporte

Este programa es compatible con los objetivos del plan de largo alcance, el análisis y plan de seguridad regional de la DVRPC y el plan estratégico de seguridad en la carretera de los DOT. Incorpora el factor de planificación de seguridad del transporte, según lo exigen las normas federales de planificación metropolitana, en el proceso de planificación del transporte, y procura mejorar la seguridad del sistema de transporte de la región, a la vez que mantiene niveles aceptables de accesibilidad y eficiencia. El programa aborda la seguridad del transporte desde un enfoque múltiple en el que la coordinación y la promoción son factores importantes.

Producto clave: datos de seguridad y análisis de apoyo a PennDOT y NJDOT en sus programas de mejora de la seguridad en la carretera y soporte a NJDOT en su actualización del plan estratégico de seguridad en la carretera

Proceso regional de gestión de la congestión

El CMP es un proceso sistemático para gestionar la congestión en la región DVRPC. Analiza el sistema de transporte multimodal, define los corredores congestionados y da como resultado estrategias acordadas para cada corredor secundario congestionado a nivel de planificación regional. El CMP fortalece la conexión entre el plan de largo alcance, TIP y otros proyectos. Incluye el trabajo con el DOT, las agencias de tránsito, los gerentes de proyectos del condado y otros para ayudar a que las inversiones en transporte sean más efectivas. El personal inició la actualización más reciente del CMP en el año fiscal 19.

Producto clave: Plan CMP actualizado y herramienta de mapeo web.

Planificación de la calidad del aire

El área del programa de planificación de la calidad del aire mejora la calidad del aire en la región a través de la coordinación de políticas intra e interregionales, la educación pública y la demostración de la conformidad del transporte del plan de largo alcance de la región y los programas de mejora del transporte.

Producto clave: Informe de demostración de conformidad de la calidad del aire en el transporte

Asistencia técnica a los gobiernos miembros

Esta área del programa garantiza la coordinación intergubernamental, la evaluación técnica y la formulación de políticas regionales sobre temas de transporte, proyectos y planes a través de reuniones mensuales del comité técnico regional y reuniones trimestrales del comité regional de aviación (incluyendo actas de reuniones y presentaciones pertinentes, investigación y actividades de asistencia técnica). También se incluyen estudios especiales y actividades de inventario de activos locales.

Productos clave: reuniones mensuales exitosas del comité técnico regional y reuniones trimestrales del comité regional de aviación, incluida la documentación de las agendas y actas.

Programa de mejora de transporte (por sus siglas en inglés, "TIP")

Esta área de programa proporciona planificación financiera y programación de capital de transporte para la región DVRPC. El personal trabaja con socios de planificación estatales, regionales y federales para identificar los recursos financieros disponibles de fuentes públicas y privadas para implementar el programa de mejora del transporte (TIP), así como el plan a largo plazo. Como coordinador de las partes interesadas de la región, DVRPC desarrolla y mantiene un programa regional de mejora del transporte (TIP) para Pennsylvania y New Jersey, según lo exigen las regulaciones federales; identifica y selecciona proyectos de transporte que atienden las necesidades de la región; avanza los objetivos del plan de largo alcance; documenta modificaciones al programa; y proporciona información y documentos relacionados con esos procesos, financiamiento y temas de programación de capital. Esta información se proporcionará a las partes interesadas y al público a través de los materiales de la reunión y las publicaciones en el sitio web de la DVRPC. DVRPC llevará a cabo un extenso programa de participación pública que responda a los requisitos de la ley FAST y las inquietudes de justicia ambiental relacionadas con este programa. El personal de DVRPC, junto con la importante contribución de nuestros grupos de interés, desarrolló y nuestra junta adoptó un TIP para PA en junio de 2018. Se llevará a cabo un proceso similar para el desarrollo de un TIP de NJ que se espera sea adoptado en el verano de 2019.

Productos clave: desarrollo de un nuevo TIP para PA y un TIP actualizado y administrado para NJ

Operaciones de transporte

Las operaciones de transporte es uno de los factores de planificación de transporte exigidos por las regulaciones federales de planificación metropolitana. Representa una amplia gama de estrategias de mejora a corto plazo que emplean tecnología y coordinación interinstitucional que abordará la

congestión recurrente y la gestión de incidentes.

Producto clave: facilitación continua de ocho grupos de trabajo de gestión de incidentes de tráfico

Planificación basada en el desempeño y gestión de activos

La planificación basada en el desempeño fue uno de los elementos más transformadores de la legislación federal de transporte MAP-21, que se continuó y reforzó en la ley FAST. La iniciativa es un enfoque estratégico que utiliza datos reales para medir cómo se están desempeñando nuestros sistemas e infraestructura para tomar decisiones de inversión que ayudan a las organizaciones a alcanzar un conjunto de objetivos predeterminados que guían cómo deben funcionar sus sistemas e infraestructura. El USDOT ha implementado nuevas regulaciones relacionadas con la gestión del rendimiento del transporte (por sus siglas en inglés, “TPM”) a través del proceso de reglamentación federal. Esta área del programa permitirá a DVRPC continuar trabajando estrechamente con los DOT de nuestro estado y los operadores de tránsito para abordar los requisitos de gestión del desempeño del transporte mediante la coordinación y el establecimiento de objetivos de medición del desempeño.

Producto clave: coordinación continua con los socios de planificación para abordar los requisitos de la gestión del rendimiento del transporte del US DOT

Programa competitivo y gestión de proyectos

Esta área de programa permite al personal de DVRPC ayudar a los DOT estatales con la implementación de proyectos tradicionales y no tradicionales al actuar como administradores adjuntos de proyectos, así como a ejecutar programas competitivos de subvenciones con los DOT estatales. La ley FAST incluye fondos para proyectos de transporte no tradicionales, como senderos de usos múltiples, paisajes urbanos, restauraciones históricas, vehículos con combustible alternativo, gestión de la demanda de viajes, proyectos de carreteras y puentes locales, así como proyectos que contribuyen al logro de la ley de aire limpio al reducir las emisiones de fuentes viales. Las tres categorías de fondos federales que proporcionan una amplia elegibilidad para estos proyectos de transporte no tradicionales y locales son: Alternativas de transporte, mitigación de la congestión y calidad del aire y el programa de transporte terrestre. Los fondos del programa de capital también se proporcionan a los condados a través del programa de desarrollo de concepto local en New Jersey.

Producto clave: finalización exitosa del programa de selección de proyectos competitivos y gestión de proyectos seleccionados

Modelado de viaje y uso de suelo

El elemento del programa de trabajo modelado de viaje y uso de suelo está destinado a desarrollar, mejorar, mantener y aplicar los modelos de uso de suelo, demanda de viaje y calidad del aire de DVRPC en apoyo de una amplia variedad de actividades de planificación. Los estudios de planificación regional, de corredores y de instalaciones a corto y largo plazo requieren pronósticos socioeconómicos, de uso de suelo y de viaje precisos. La certificación del plan regional y el proceso

de planificación requieren modelos actualizados que aborden las regulaciones federales. Los modelos que producen estas proyecciones y realizan estos análisis deben validarse y calibrarse con los datos actuales. Además, se necesita el refinamiento y la revalidación de los modelos de uso de suelo, simulación de viaje y de emisiones de fuentes móviles de DVRPC de manera continua para mantener la precisión y la credibilidad de los pronósticos y para responder a los nuevos mandatos y orientación del gobierno federal, agencias estatales y gobiernos miembro. Además de los estudios realizados por DVRPC, el personal también brindará apoyo y asistencia bajo este programa a los consultores de DVRPC a medida que actualicen el uso de suelo y los modelos de viaje y el software relacionado.

Producto clave: modelo actualizado de demanda de viaje basado en viaje

Programa regional de planificación de tránsito

Este programa apoya la realización de estudios de planificación de tránsito, con selecciones de proyectos guiados por nuestros socios de planificación. El trabajo incluye evaluaciones de servicios o instalaciones propuestos, análisis de tránsito a nivel de corredor, evaluaciones de mejoras al acceso al tránsito, estudios para mejorar la conectividad de bicicletas y peatones con el tránsito, y exámenes de la relación entre el uso de suelo y el tránsito para sitios o corredores específicos.

Producto clave: plan de transporte de servicios humanos coordinado y actualizado (por sus siglas en inglés, "CHSTP")

Programa de planificación de bicicletas y peatones

Este programa promueve las instalaciones de transporte y las decisiones de uso de suelo que apoyan los medios de transporte activos para hacer que caminar y andar en bicicleta sean opciones de transporte más seguras, convenientes, asequibles y atractivas en toda la región. Los proyectos enfatizan la promoción de las partes interesadas, el desarrollo y el intercambio de nuevos recursos de datos mediante el uso de mostradores para bicicletas y peatones, y la realización de análisis para desarrollar instalaciones para bicicletas y peatones apropiadas, seguras y sensibles al contexto, y "calles completas" en comunidades de toda la región DVRPC. Como área de enfoque, este trabajo incluye un énfasis en el transporte activo y los lugares activos - la idea de que los lugares donde prevalecen la caminata y el ciclismo (transporte activo) son buenos para la vitalidad y la calidad de vida de una comunidad (lugares activos), y viceversa. Con este enfoque integrado, las comunidades obtienen beneficios de salud, mayor movilidad, estabilidad económica y un sentido general de vitalidad.

Producto clave: uso de la herramienta "Nivel de estrés de tráfico de bicicleta" para identificar ubicaciones de posibles mejoras de la bicicleta en el programa de repavimentación de PennDOT

Planificación del corredor

Este programa es el nexo entre el plan a largo plazo y el desarrollo del proyecto. La planificación del corredor toma las necesidades identificadas en el plan a largo plazo relacionadas con las rutas identificadas como esenciales para el movimiento de bienes y personas en la región, refina la

comprensión de esas necesidades y evalúa las posibles estrategias para abordarlas. El proceso está diseñado para informar mejor el transporte regional y la toma de decisiones sobre el uso de suelo. *Producto clave: identificación de ubicaciones de posibles mejoras para bicicletas en corredores de carreteras en el programa de repavimentación del condado de Mercer*

Coordinación y análisis de datos

Este programa facilita la adquisición, organización, análisis, automatización y diseminación de los conjuntos de datos disponibles para respaldar todas las actividades regionales de uso de suelo y planificación del transporte. Estos datos incluyen (pero no se limitan a) los productos de datos del censo recientemente publicados, los datos de permisos de construcción residencial y los datos de la ley de divulgación de hipotecas del hogar (por sus siglas en inglés, “HMDA”), así como los datos para los cuales DVRPC es una fuente principal, incluido el TIP, el conteo de tráfico, uso de suelo y fotografía aérea. Las tareas adicionales del programa incluyen el mantenimiento de la red regional de información en línea de DVRPC; coordinando con la oficina del censo; y administrar el grupo de intercambio de recursos de información de la comisión (por sus siglas en inglés, “IREG”).

Productos clave: Boletín de datos regionales, informes de datos analíticos e instantáneas de datos.

Monitoreo de viajes

En esta área del programa, los datos de viaje se recopilan y procesan. La forma principal es el conteo de tráfico, incluidos los volúmenes de tráfico por hora y de 48 horas, para ubicaciones seleccionadas en la red de carreteras regionales. Los datos recopilados proporcionarán información para el pronóstico de VMT, el sistema de monitoreo de tráfico (por sus siglas en inglés, “TMS”), el proceso de administración de congestión (por sus siglas en inglés, “CMP”), los modelos de simulación de viajes, el análisis de nivel de proyecto individual y el monitoreo de tráfico y tendencias. Esta información es vital para todos los estudios de proyectos que abordan las deficiencias de las carreteras y las soluciones propuestas. Los tipos de datos recopilados se han mejorado recientemente para incluir el monitoreo de movimientos seleccionados de bicicletas y peatones. Además, el DVRPC facilita la revisión periódica y la revisión del sistema de clasificación funcional de carreteras de la región.

Producto clave: recopilación de aproximadamente 3,000 nuevos vehículos, bicicletas y peatones y cargar esos conteos en el visor de conteo de tráfico basado en la web de DVRPC

El programa de trabajo de planificación unificado del año fiscal 2020 sirve como una herramienta de implementación importante para cumplir con las directivas de la ley FAST. En un esfuerzo por resaltar la conexión entre las áreas de programa individuales en el programa de trabajo de planificación unificado y los diez factores de planificación estipulados en la ley FAST, se desarrolló una matriz que muestra ese vínculo (tabla 3). Se muestran las asociaciones primarias y periféricas entre las áreas del programa y los factores de planificación. A medida que DVRPC desarrolle futuros programas de trabajo, continuaremos esforzándonos por cumplir con los principios clave de la ley de transporte de superficie vigente en ese momento.

Además de cumplir con los requisitos legislativos federales, el UPWP sirve como una herramienta de implementación importante para lograr el futuro uso de suelo y la visión de desarrollo de transporte que se establece en el plan a largo plazo de la región. Los cinco principios clave del plan a largo plazo sirven como marco para muchos de los proyectos y programas emprendidos por DVRPC. En un esfuerzo por resaltar la conexión entre las áreas de programa individuales de UPWP y el plan a largo plazo, se desarrolló una matriz que muestra el vínculo entre estos dos documentos centrales (tabla 4). Se muestran las asociaciones primarias y periféricas entre las áreas del programa y los cinco principios clave del plan a largo plazo.

Tabla 3: FAST Act Factores de Planificación

DVRPC Program Areas	1. Economic Vitality	2. Safety	3. Security	4. Accessibility and Mobility	5. Environment and Energy	6. Integration and Connectivity	7. Efficient System Management/ Operations	8. System Preservation	9. Resiliency and Reliability	10. Travel and Tourism
Regional Forum										
Work Program and Contract Administration										
Public Participation, Information, and Visualization Techniques										
Title VI and Environmental Justice										
Geographic Information Systems										
RideECO Marketing										
Smart Growth										
Community and Economic Development										
Energy and Climate Change Initiatives										
Environmental Planning										
Long-Range Planning										
Freight Planning										
Transportation Safety										
Congestion Management Process										
Air Quality Planning										
Data Coordination and Analysis										
Technical Assistance to Member Governments										
Transportation Operations										
Performance-Based Planning and Asset Management										
Competitive Program and Project Management										
Travel and Land Use Modeling										
Regional Transit Planning Program										
Bicycle and Pedestrian Planning Program										
Corridor Planning										
Travel Monitoring										

● Primary Association | ● Secondary Association | ○ N/A

The FAST Act identifies the following ten factors to serve as the basis for all metropolitan and statewide planning processes and products:

1. Support the economic vitality of the metropolitan area, especially by enabling global competitiveness, productivity, and efficiency.
2. Increase the safety of the transportation system for all motorized and nonmotorized users.
3. Increase the security of the transportation system for all motorized and nonmotorized users.
4. Increase accessibility and mobility of people and freight.
5. Protect and enhance the environment, promote energy conservation, improve the quality of life, and promote consistency between transportation improvements and State and local planned growth and economic development patterns.
6. Enhance the integration and connectivity of the transportation system, across and between modes for people and freight.
7. Promote efficient system management and operation.
8. Emphasize the preservation of the existing transportation system.
9. Improve the resiliency and reliability of the transportation system and reduce or mitigate stormwater impacts of surface transportation.
10. Enhance travel and tourism.

Tabla 4: Principios Clave del Plan a Largo Plazo

DVRPC Program Areas	Develop Livable Communities	Sustain the Environment	Expand the Economy	Advance Equity and Foster Diversity	Create an Intergrated Multimodal Transportation Network
Regional Forum					
Work Program and Contract Administration					
Public Participation, Information, and Visualization Techniques					
Title VI and Environmental Justice					
Geographic Information Systems					
RideECO Marketing					
Smart Growth					
Community and Economic Development					
Energy and Climate Change Initiatives					
Environmental Planning					
Long-Range Planning					
Freight Planning					
Transportation Safety					
Congestion Management Process					
Air Quality Planning					
Data Coordination and Analysis					
Technical Assistance to Member Governments					
Transportation Improvement Program (TIP)					
Transportation Operations					
Performance-Based Planning and Asset Management					
Competitive Program and Project Management					
Travel and Land Use Modeling					
Regional Transit Planning Program					
Bicycle and Pedestrian Planning Program					
Corridor Planning					
Travel Monitoring					

● Primary Association | ● Secondary Association | ○ N/A

Año fiscal 2020 Programa de Trabajo de Planificación Unificada

Publicación No. 20002es

Fecha de Publicación: January 2019

Área Geográfica Cubierta:

El área de planificación de la DVRPC nueve condados, que cubre los condados de Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Filadelfia en Pennsylvania; y Burlington, Camden, Gloucester y Mercer, en Nueva Jersey.

Palabras clave:

Programa de Planificación del trabajo

Resumen:

Este documento contiene todos los proyectos y la financiación correspondiente para el año fiscal 2019 a medida que pasaba por la Junta de la DVRPC en enero de 2018.

Contacto del Personal:

John Griffies
Contracts Manager
215.238.2925
jgriffies@dvrpc.org



190 N Independence Mall West
8th Floor
Philadelphia, PA 19106-1520
215.592.1800 | fax: 215.592.9125
www.dvrpc.org



190 N Independence Mall West
8th Floor
Philadelphia, PA 19106-1520
215.592.1800 | fax: 215.592.9125
www.dvrpc.org

Connect With Us!     