



Aspectos destacados

del TIP para el FY2020 de Nueva Jersey

(FY20-FY23)



Aprobado en Septiembre de 2019



La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware es la Organización de Planificación Metropolitana designada a nivel federal para una región diversa de nueve condados en dos estados: Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Filadelfia en Pennsylvania; y Burlington, Camden, Gloucester y Mercer en Nueva Jersey.



COMISIÓN DE
PLANIFICACIÓN REGIONAL
DEL VALLE DE DELAWARE

La visión de la DVRPC para la región del Área Metropolitana de Filadelfia es lograr una región próspera, innovadora, equitativa, resiliente y sostenible que aumenta las opciones de movilidad al invertir en un sistema de transporte moderno y seguro; protege y preserva nuestros recursos naturales al crear comunidades saludables; y fomenta mayores oportunidades para todos.

La misión de la DVRPC es lograr esta visión al convocar a la mayor cantidad de socios para informar y facilitar la toma de decisiones basada en datos. Estamos comprometidos con toda la región y nos esforzamos para ser líderes e innovadores al explorar nuevas ideas y crear mejores prácticas.

CUMPLIMIENTO DEL TÍTULO VI | La DVRPC cumple plenamente con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987, la Orden Ejecutiva 12898 sobre Justicia Ambiental, y los estatutos y reglamentos relacionados con la discriminación en todos sus programas y actividades. El sitio web de la DVRPC, www.dvrpc.org puede traducirse a varios idiomas. Las publicaciones y otros documentos públicos pueden ponerse están disponibles en idiomas y formatos alternativos, si lo solicita. Las reuniones públicas de la DVRPC siempre se celebran en instalaciones accesibles de acuerdo con la ADA y en ubicaciones accesibles a través de transporte público, siempre que sea posible. Pueden ofrecerse servicios auxiliares a las personas que los soliciten al menos siete días antes de una reunión pública. Las solicitudes recibidas serán satisfechas en la medida de lo posible. Toda persona que sienta que ha sido agraviada por una práctica discriminatoria ilegal de la DVRPC de acuerdo con el Título VI tiene derecho a presentar una queja formal. Todas estas quejas deben hacerse por escrito y presentarse ante el administrador de cumplimiento con el Título VI de la DVRPC o la agencia estatal o federal apropiada dentro de un plazo de 180 días contados a partir del momento en el que ocurrió la presunta discriminación. Para obtener más información sobre el programa del Título VI de la DVRPC o para recibir un Formulario de Quejas del Título VI, visite: www.dvrpc.org/GetInvolved/TitleVI, llame al (215) 592-1800, o envíe correo electrónico a public_affairs@dvrpc.org. La DVRPC se financia mediante una variedad de fondos, incluidas las becas federales de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y de la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, los departamentos de transporte de Pensilvania y Nueva Jersey, y los gobiernos estatales y locales integrantes de la DVRPC. Sin embargo, los autores son los únicos responsables de los hallazgos y conclusiones del presente, que pueden no representar las opiniones o políticas oficiales de las agencias de financiación.

Introducción

Este documento describe brevemente y “resalta” el año fiscal (Fiscal Year, FY) del Programa de mejora de transporte (Transportation Improvement Program, TIP) 2020 para Nueva Jersey (FY20 - FY23), una lista multimodal acordada de proyectos de transporte prioritarios cuya implementación está planificada y programada en los condados de Burlington, Camden, Gloucester y Mercer, incluyendo las ciudades de Camden y Trenton, y para los cuales se esperan fondos federales. Si bien no es un requisito federal, el TIP de la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (Delaware Valley Regional Planning Commission, DVRPC) también enumera los proyectos de capital financiados por el estado y los proyectos no financiados por el gobierno federal, los cuales son importantes a nivel regional para brindar una imagen amplia de las mejoras de transporte de la región. Este programa permite la selección y la priorización de las inversiones en infraestructura de transporte en la región de la DVRPC. El Borrador del TIP para el FY2020 de la DVRPC fue puesto a disposición para revisión y comentarios del público entre el 9 de julio de 2019 y el 9 de agosto de 2019. El Borrador del TIP, junto con la lista propuesta de cambios recomendados para el documento en borrador para su versión final fue aprobado por la junta de la DVRPC el 26 de septiembre de 2019.

La DVRPC prepara una actualización importante para el TIP de Nueva Jersey cada dos años, a fin de que coincida con la actualización del TIP estatal (Statewide TIP, STIP) con restricciones fiscales a 10 años del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (New Jersey Department of Transportation, NJDOT) y publica un borrador del programa para un período de revisión y comentarios antes de recomendar que la Junta de la DVRPC lo adopte. Los periodos de comentarios públicos por parte de las tres Organizaciones de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organizations, MPO) en Nueva Jersey sobre sus Borradores del TIP también sirven como el periodo de comentarios públicos del borrador del STIP. Al final de este documento se encuentran más detalles sobre el proceso de revisión y comentarios. Puede revisar el documento completo del TIP de la DVRPC en línea en www.dvrpc.org/TIP o en copia impresa en el Centro de Recursos de la DVRPC ubicado en 190 North Independence Mall West, 8th Floor, Philadelphia, PA, 19106. El documento completo contiene descripciones de los proyectos y apéndices para la región de Nueva Jersey de la DVRPC. El STIP está disponible en línea en www.state.nj.us/transportation/capital.

¿Qué es el TIP?

Por mandato del Congreso, la legislación federal de transporte requiere que la DVRPC, como la MPO de la región, desarrolle y actualice un TIP, a fin de que la región sea elegible para recibir y gastar fondos federales de transporte. El TIP enumera todos los proyectos de transporte para los que se planea utilizar fondos federales, así como los proyectos capitales de fondo estatal que son prioridades de mejora de transporte en esta región. Es un programa multimodal de cuatro años que muestra los costos y tiempos estimados por fase del proyecto. Principalmente, el TIP se restringe en lo financiero a la cantidad de fondos que se espera que estén disponibles. Para añadir proyectos al TIP, otros deben posponerse, o bien deben identificarse fondos adicionales para la región a fin de mantener esta restricción financiera. Por lo tanto, el TIP no es una “lista de deseos”; claramente existe competencia entre los proyectos para obtener un lugar en el TIP. El TIP no solo incluye unos proyectos específicos, sino que también documenta los tiempos y costos estimados para cada fase del proyecto (ingeniería preliminar, diseño final, adquisición de derechos de paso y construcción). Aun cuando no se trata de un programa final para la implementación del proyecto, la inclusión de una fase del proyecto en el TIP significa que realmente se espera que se implemente durante la vigencia del TIP.

La producción del TIP es la culminación del proceso de planificación de transporte y representa un consenso entre funcionarios estatales y regionales respecto a qué mejoras buscar a corto plazo. El consenso es crucial, porque el gobierno federal y los gobiernos estatales quieren garantías de que todas las partes interesadas han participado en el desarrollo de las prioridades antes de comprometer sumas importantes de dinero. La inclusión de un proyecto en el TIP indica un acuerdo regional sobre la prioridad del proyecto y establece la elegibilidad para fondos federales.

El TIP es un requisito de la legislación federal de transporte, que actualmente es la Ley para Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST Act) o Ley Pública (Public Law, PL) 114-94. La Ley FAST se convirtió en ley el 4 de diciembre de 2015 y expirará el 30 de septiembre de 2020. La Ley FAST es la primera ley federal en más de 10 años en ofrecer la certidumbre de financiamiento a largo plazo para el transporte superficial, después de múltiples extensiones de la Ley para Avanzar hacia el Progreso en el siglo XXI (Moving Ahead for Progress in the 21st Century, MAP-21), que se inició el 1.º de octubre de 2012, y cuya expiración estaba originalmente programada para el 31 de septiembre de 2014. La Ley FAST se basa en las iniciativas establecidas en la MAP-21; la Ley de Equidad en el Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficaz: Un legado para los usuarios; la Ley de Equidad en el Transporte para el siglo 21; y la Ley de Eficiencia del Transporte Superficial Intermodal (Intermodal Surface Transportation Efficiency Act, ISTEA) de 1991. La inversión en transporte se ha prescrito en un enfoque equilibrado mediante un compromiso garantizado en cuanto a carreteras y puentes, transporte público, seguridad, proyectos intermodales y tecnologías avanzadas, como los Sistemas de Transporte Inteligente (Intelligent Transportation Systems, ITS).

Cronograma de desarrollo del TIP

El desarrollo (o actualización) del TIP por lo general comienza aproximadamente de 10 a 12 meses antes de su adopción e implica arduo trabajo del personal y negociaciones intensas por parte del NJDOT, la Corporación de Tránsito de Nueva Jersey (New Jersey Transit Corporation, NJ TRANSIT), la Autoridad Portuaria del Río Delaware (Delaware River Port Authority, DRPA)/Corporación de Tránsito de la Autoridad Portuaria (Port Authority Transit Corporation, PATCO), personal de la DVRPC, la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y representantes de los gobiernos miembros de la ciudad y el condado de la DVRPC, los cuales constituyen el Subcomité del Comité Técnico Regional (Regional Technical Committee, RTC) del TIP de Nueva Jersey de la DVRPC. Como se muestra en la Figura 1, el proceso de desarrollo del TIP para el FY2020 se inició durante el otoño de 2018 comenzando con la revisión de los costos y cronogramas de los proyectos actuales del TIP y de los proyectos que se prevén que “pasarán” la etapa de Desarrollo de concepto. Antes de la primavera de 2019, el resultado fue un borrador preliminar restringido del programa (“Borrador preliminar del TIP”) en base a proyecciones razonables y anticipadas de ingresos para los próximos 10 años (FY20–FY29), resultados de los Criterios de beneficios del TIP para nuevos proyectos, métricas de programación y planificación en base al desempeño y comentarios del Subcomité del TIP de Nueva Jersey. Las negociaciones continuaron hasta fines de la primavera de 2019 con la finalidad de abordar la mayor cantidad posible de asuntos en los programas de carreteras, tránsito, a nivel estatal, de estudio y desarrollo, y para llegar a una lista final de proyectos para el Borrador del TIP (“Borrador final del TIP”) que pudieran evaluarse por sus impactos sobre los estándares de calidad del aire. Luego, la DVRPC abrió un período de comentarios públicos en el verano de 2019, en el cual los dos documentos en borrador, el Borrador del TIP para el FY2020 de la DVRPC y el Borrador del STIP del NJDOT, se compartieron con el público para su revisión y comentarios.

La Junta de la DVRPC es el organismo que toma las decisiones finales de la MPO y el personal de la DVRPC solicitó que la Junta de la DVRPC adopte el Borrador del TIP para el FY2020 para Nueva Jersey (con una Lista de cambios recomendados propuesta como resultado del período de comentarios públicos) el 26 de septiembre de 2019. Después de que la Junta de la DVRPC adoptó el TIP con los cambios recomendados, la DVRPC presentó el documento al NJDOT para su aprobación e inclusión en el STIP, el cual luego fue enviado por el NJDOT a los socios federales (por ejemplo, FHWA y la Administración Federal de Tránsito [Federal Transit Administration, FTA]) para su revisión y aprobación. Cuando los socios federales aprobaron el TIP de la DVRPC para el FY2020 y el STIP de NJDOT para el FY2020, ambos documentos entraron en vigencia y reemplazaron el TIP y el STIP del FY2018.

Figura 1: Cronograma de desarrollo del TIP



Fuente: DVRPC, 2019

Esta página se deja en blanco a propósito.

Resúmenes del programa

El borrador del TIP de la DVRPC para el FY2020 para Nueva Jersey contiene 126 proyectos durante los primeros cuatro años (FY20-FY23): 69 proyectos de carreteras, cuatro (4) proyectos de carreteras financiados por fondos estatales de transporte y la DVRPC (STATE-DVRPC) en el Programa local de la DVRPC y 53 proyectos de Tránsito (38 de NJ TRANSIT y 15 de la DRPA/PATCO). El financiamiento suma casi \$1.7 mil millones para las fases que se adelantarán en los próximos cuatro años (FY20-FY23), el cual promedia alrededor de \$420 millones al año. Los fondos programados incluyen \$1.079 mil millones para proyectos que abordan principalmente el sistema de carreteras y \$ 600.3 millones para el sistema de tránsito NJ TRANSIT y DRPA/PATCO, como se muestra en la Tabla 1 y en la Figura 2. El borrador del TIP también muestra 108 programas de carreteras estatales administrados por el NJDOT para el estado de Nueva Jersey por un valor de un poco más de \$4.5 mil millones (financiado al 71 por ciento con fondos del estado y al 29 por ciento con fondos federales) durante los primeros cuatro años (FY20-FY23). Once proyectos patrocinados por el NJDOT y seis proyectos de Desarrollo de concepto local de la DVRPC que técnicamente se encuentran en la etapa “pre-TIP” y se enumeran en el Programa de estudio y desarrollo. La Tabla 2 ofrece un desglose de varias fuentes de financiamiento estatal y federal, así como sus distribuciones, incluyendo coincidencias locales.

Tabla 1: Resumen de costos por condado y operador de tránsito en la región de Nueva Jersey de la DVRPC (en millones)

	FY20	FY21	FY22	FY23	Primeros cuatro años (FY20-FY23)
PROGRAMA DE CARRETERAS					
Burlington	\$5.550	\$0.990	\$14.176	\$3.900	\$24.616
Camden	\$74.401	\$172.910	\$138.645	\$115.200	\$501.156
Gloucester	\$51.361	\$6.925	\$6.738	\$2.100	\$67.124
Mercer	\$30.194	\$20.550	\$10.900	\$20.178	\$81.822
Varios	\$104.334	\$98.924	\$96.822	\$104.906	\$405.026
Total del Programa de carreteras	\$265.840	\$300.299	\$267.281	\$246.324	\$1,079.744
PROGRAMA DE TRÁNSITO					
DRPA/PATCO	\$18.845	\$18.645	\$20.045	\$19.545	\$77.080
NJ TRANSIT	\$121.383	\$117.904	\$131.340	\$152.601	\$523.228
Total del Programa de tránsito	\$140.228	\$136.549	\$151.385	\$172.146	\$600.308
Total general para programas de carreteras y tránsito					\$1,680.052
Programa estatal (administrado por el NJDOT, no específico para la MPO)	\$1,151.818	\$1,097.486	\$1,129.712	\$1,143.989	\$4,530.920

Nota: La Tabla 1 excluye \$31.016 millones de fondos de STATE-DVRPC para proyectos financiados por STATE-DVRPC entre el FY20 y el FY23 porque fueron asignados anteriormente por la legislatura estatal.

Fuente: DVRPC, 2019

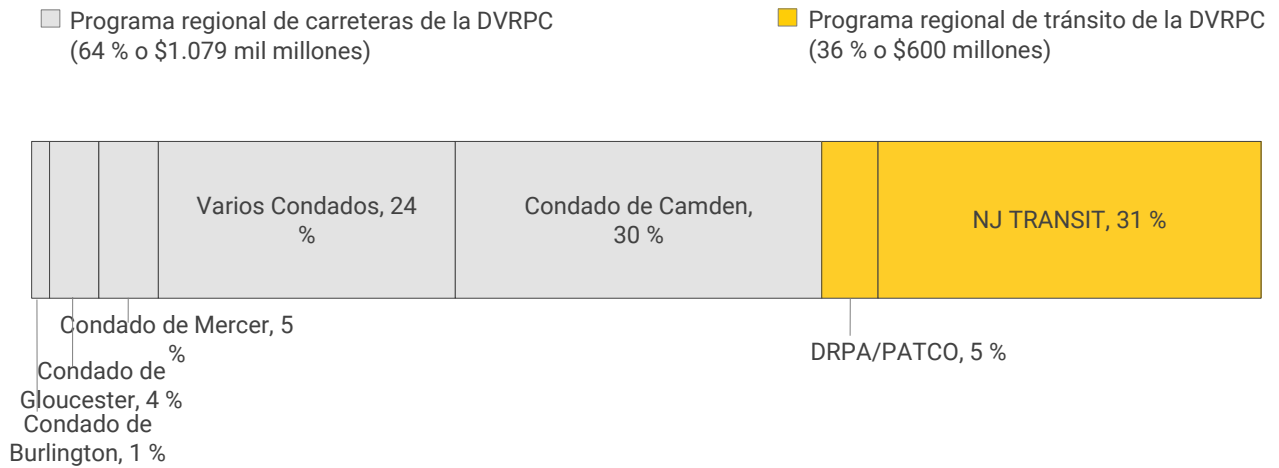
Se distribuyen casi \$4.8 mil millones de fondos federales y del ESTADO para carreteras en los primeros cuatro años a las tres MPO para proyectos de carreteras: La DVRPC, la Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey y la Organización de Planificación de Transporte de South Jersey. De la cantidad total, casi el

23 por ciento se distribuye a la región de la DVRPC. El monto cercano a los \$4.8 mil millones excluye "Otros" fondos no públicos, STATE-DVRPC y los destinados para "DEMO" o "DEMO-R". Además, hay un poco más de \$4.5 mil millones en los primeros cuatro años para los proyectos administrados por el NJDOT en el Programa estatal que no son específicos de una región de MPO en particular pero que beneficiarían a todos, o que brindarían apoyo directo al NJDOT.

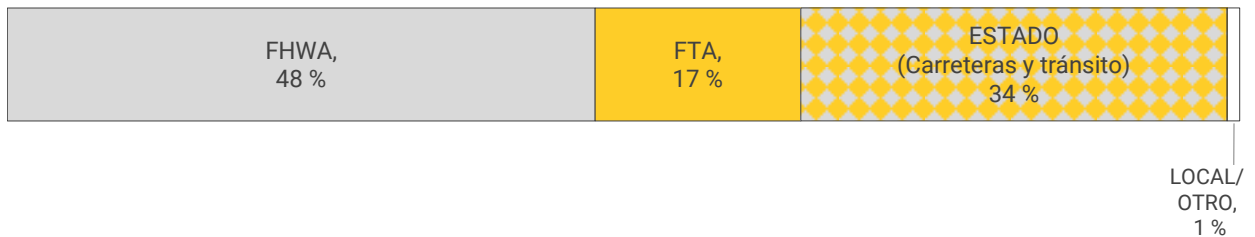
Figura 2: Resumen del costo total (porcentajes) de los primeros cuatro años (FY20-FY23) del Programa de carreteras y tránsito

\$1.680 MIL MILLONES PARA EL PROGRAMA DE CARRETERAS Y TRÁNSITO

POR CONDADO Y OPERADOR DE TRÁNSITO



POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO



Fuente: DVRPC, 2019

Tabla 2: Costo programado por código de fondo (en millones)

Código de fondo	FY20	FY21	FY22	FY23	Primeros cuatro años (FY20—FY23)	Años fiscales posteriores (FY24-FY29)	10 años (FY20-FY29)
PROGRAMA DE CARRETERAS							
CMAQ	\$4.000	\$2.000	\$4.000	\$12.500	\$22.500	\$40.700	\$63.200
HSIP	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$12.000	\$24.500	\$36.500
NHFP-HWY	\$31.387	\$32.749	\$35.178	\$32.780	\$132.094	\$43.000	\$175.094
NHPP	\$97.619	\$112.384	\$107.792	\$91.220	\$409.015	\$684.877	\$1,093.892
PL	\$2.538	\$2.538	\$2.538	\$2.538	\$10.152	\$15.228	\$25.380
PL-FTA	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$2.800	\$4.200	\$7.000
RHC	\$0.945	\$0.968	\$0.992	\$1.016	\$3.921	\$6.642	\$10.563
RHC-PHILA	\$1.844	\$1.844	\$0.615		\$4.302		\$4.303
RHC-TRENTON	\$1.267				\$1.267		\$1.267
ESTADO	\$68.962	\$81.207	\$65.822	\$63.262	\$279.254	\$348.912	\$628.166
STBGP-FLEX	\$5.000	\$7.700	\$2.000	\$9.900	\$24.600	\$67.950	\$92.550
STBGP-OS-BRDG	\$20.397	\$24.029	\$12.556		\$56.982	\$4.150	\$61.132
STBGP-PHILA	\$21.029	\$21.714	\$21.990	\$22.675	\$87.408	\$146.251	\$233.659
STBGP-TRENTON	\$5.725	\$8.030	\$8.653	\$5.278	\$27.686	\$34.453	\$62.139
TA-PHILA	\$1.135	\$1.142	\$1.149	\$1.157	\$4.583	\$7.097	\$11.680
TA-TRENTON	\$0.292	\$0.294	\$0.296	\$0.298	\$1.180	\$1.829	\$3.009
Subtotal del Programa de carreteras	\$265.840	\$300.299	\$267.281	\$246.324	\$1,079.744	\$1,429.789	\$2,509.534^
PROGRAMA DRPA/PATCO							
Subtotal del Programa de carreteras	\$265.840	\$300.299	\$267.281	\$246.324	\$1,079.744	\$1,429.789	\$2,509.534^
DRPA	\$3.769	\$3.729	\$4.009	\$3.909	\$15.416	\$21.104	\$36.520
SECCIÓN 5307	\$5.396	\$5.136	\$5.156	\$4.156	\$19.844	\$48.736	\$68.580
SECCIÓN 5337	\$9.400	\$9.500	\$10.600	\$11.200	\$40.700	\$34.000	\$74.700
SECCIÓN 5340	\$0.280	\$0.280	\$0.280	\$0.280	\$1.120	\$1.680	\$2.800
Subtotal de DRPA/PATCO	\$18.845	\$18.645	\$20.045	\$19.545	\$77.080	\$105.520	\$182.600
PROGRAMA DE NJTRANSIT							
INGRESOS DEL CASINO:	\$4.257	\$4.275	\$4.275	\$4.275	\$17.082	\$25.649	\$42.731
CMAQ					\$0.000	\$21.330	\$21.330
MATCH	\$0.437	\$0.437	\$0.437	\$0.437	\$1.748	\$2.622	\$4.370
SECCIÓN 5307	\$37.902	\$38.456	\$41.364	\$38.070	\$155.792	\$280.211	\$436.003
SECCIÓN 5310	\$1.679	\$1.679	\$1.679	\$1.679	\$6.716	\$10.074	\$16.790
SECCIÓN 5311	\$0.989	\$0.989	\$0.989	\$0.989	\$3.956	\$5.934	\$9.890
SECCIÓN 5337	\$10.946	\$10.946	\$11.315	\$11.113	\$44.320	\$73.713	\$118.033
SECCIÓN 5339	\$0.708		\$3.611	\$3.611	\$7.930	\$21.666	\$29.596
ESTADO	\$64.235	\$60.893	\$67.441	\$92.197	\$284.766	\$499.014	\$783.780
STP-TE	\$0.230	\$0.230	\$0.230	\$0.230	\$0.920	\$1.380	\$2.300
Subtotal de NJTRANSIT	\$121.383	\$117.904	\$131.340	\$152.601	\$523.228	\$941.592	\$1,464.823
Total de la región de la DVRPC	\$406.068	\$436.848	\$418.666	\$418.470	\$1,680.052	\$2,476.901	\$4,156.957

Nota: Se excluyen fondos de STATE-DVRPC porque fueron asignados previamente por la legislatura estatal.

Fuente: DVRPC, 2019

Abreviaturas de financiamientos, según Tabla 2

Fuentes de financiamiento de FHWA

CMAQ (Programa de mitigación de congestión y mejora de la calidad del aire): Otorga fondos para proyectos que mejoran la calidad del aire o alivian la congestión sin agregar nueva capacidad de carreteras.

HSIP (Programa de mejoras de la seguridad vial): Otorga fondos para proyectos o estrategias incluidas en el Plan estratégico de seguridad vial (SHSP, por sus siglas en inglés) que corrigen o mejoran una ubicación o característica peligrosa de una carretera o abordan un problema de seguridad en carreteras.

NHFP-HWY/NHFP-RAIL (Programa nacional de transporte de carga en carreteras / Programa nacional de transporte de carga en vías férreas): El financiamiento estipula el traslado eficaz de carga en la Red Nacional de Transporte de Carga en Carreteras (National Highway Freight Network, NHFN) y respalda el plan de inversión de carga en el plan de carga del estado. La NHFN está compuesta de cuatro componentes: el Sistema principal de transporte de carga en carreteras (Primary Highway Freight System, PHFS), los Corredores críticos de transporte de carga rural, los Corredores críticos de transporte de carga urbana y partes del sistema interestatal que no forman parte del PHFS.

NHPP (Programa nacional de desempeño de carreteras): Otorga fondos utilizados para respaldar la condición y el desempeño del Sistema Nacional de Carreteras (National Highway System, NHS) y para construir instalaciones nuevas en el NHS que respalden los objetivos de rendimiento nacionales. Las actividades elegibles varían ampliamente desde el desarrollo de la fuerza laboral y la capacitación para la construcción de puentes, túneles, carreteras e infraestructuras para bicicletas y peatones, hasta mejoras fundamentales en los Sistemas de Transporte Inteligentes (Intelligent Transportation Systems, ITS).

PL/PL-FTA (Fondos de Planificación Metropolitana de la FHWA/FTA): Otorga fondos para el proceso de planificación de transporte ordenado por el gobierno federal dentro de cada MPO.

RHC (Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras): Otorga fondos para proyectos de mejora de seguridad para reducir la cantidad y la gravedad de accidentes en pasos a nivel de ferrocarril y carreteras públicas en virtud del HSIP. Las actividades elegibles incluyen señalización y marcas en el pavimento en los pasos; dispositivos de alerta activa; mejoras en las superficies de los pasos; mejoras de la distancia a la vista; separaciones de nivel; y cierre y consolidación de pasos.

RHC-PHILA (Pasos a nivel de ferrocarril y carreteras-Filadelfia): Fondos de RHC designados para el área urbanizada "Filadelfia, PA-NJ-DE-MD".

RHC-TRENTON (Pasos a nivel de ferrocarril y carreteras-Trenton): Fondos de RHC designados para el área urbanizada "Trenton, NJ".

STBGP-FLEX (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial Flexible): Son fondos del Programa de subvenciones en bloque para el transporte superficial (STBGP, por sus siglas en inglés) que pueden usarse en cualquier parte del estado de Nueva Jersey a criterio del NJDOT.

STBGP-OS/BRDG (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para Puentes Fuera del Sistema): Financiamiento proveniente de la distribución del STBGP del estado para puentes que no estén en carreteras sin respaldo federal ("puentes fuera del sistema").

STBGP-PHILA (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Filadelfia con una población de 200,000 o más): Los fondos del STBGP designados para el Área Urbanizada "Philadelphia, PA-NJ-DE-MD", que comprende la mayor parte del Programa Local de la DVRPC.

STBGP-TRENTON (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Filadelfia con una población de 200,000 o más): Los fondos del STBGP designados para el Área Urbanizada "Trenton, NJ", que comprende una parte más reducida del Programa Local de la DVRPC.

TA-PHILA (Alternativas de Transporte Set-A-Side a los Programas de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Filadelfia con una población de 200,000 o más): Fondos del STBGP TA Set-A-Side designados para el área urbanizada “Filadelfia, PA-NJ-DE-MD”.

TA-TRENTON (Alternativas de Transporte Set-A-Side a los Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Trenton con una población de 200,000 o más): Fondos del STBGP TA Set-A-Side designados para el área urbanizada “Trenton, NJ”.

Fuentes de Financiamiento para Carreteras No Federales

STATE (Fondo Fiduciario de Transporte Estatal): Otorga la disposición de fondos recibidos del Fondo Fiduciario de Transporte de Nueva Jersey para programas de carreteras y a nivel estatal.

Fuentes de financiamiento de FTA

CMAQ (Programa de mitigación de congestión y mejora de la calidad del aire): Tipo de financiamiento de la carretera que puede flexibilizarse (transferirse) desde el Programa de Carreteras por la FHWA hasta el Programa de Tránsito.

SEC 5307 (Programa de Subsidios para Áreas Urbanizadas de la FTA): Otorga financiamiento a un área urbanizada designada por el censo de 50,000 o más personas para la planificación, ingeniería, diseño y evaluación de proyectos de tránsito y estudios técnicos relacionados con el transporte; inversiones de capital en autobuses y actividades relacionadas con autobuses, como el reemplazo, el reacondicionamiento y la reconstrucción de autobuses, los equipos de seguridad y prevención de delitos, y la construcción de instalaciones de mantenimiento y pasajeros; e inversiones de capital en sistemas de guía fijos nuevos y existentes, que incluyen material rodante, revisión y reconstrucción de vehículos, vías, señales, comunicaciones y hardware y software para computadoras.

SEC 5310 (Programa para Mejorar la Movilidad de las Personas Mayores y Personas Discapacitadas de la FTA): Otorga fondos para los servicios de transporte planificados, diseñados e implementados a fin de satisfacer las necesidades especiales de transporte de personas mayores y con discapacidades en todas las áreas.

SEC 5311 (Programa para Áreas Rurales No Urbanizadas de la FTA): Otorga fondos para programas de transporte público rural y capacitación, así como asistencia técnica a estados y tribus indígenas reconocidas por el gobierno federal con poblaciones de menos de 50,000 personas de acuerdo con el censo.

SEC 5337 (Programa estatal de reparación de bienes de FTA): Otorga fondos para el mantenimiento, la rehabilitación y el reemplazo de activos de capital, así como proyectos que implementen planes de Gestión de activos de tránsito.

SEC 5339 (Programa de autobuses e instalaciones de autobuses de FTA): Otorga fondos para proyectos de capital que reemplazarán, rehabilitarán y comprarán autobuses, camionetas y equipos relacionados, y construirán instalaciones relacionadas con los autobuses. Este programa también reemplaza al Programa de Análisis Alternativo expirado.

SEC 5340 (Programas para Estados de la FTA/Estados de Alta Densidad): Otorga una distribución adicional de financiamiento para los programas de fórmula de áreas urbanizadas y fórmula de áreas rurales en la MAP-21, como en las autorizaciones anteriores a la MAP-21.

STP-TE (Mejora del transporte del Programa de transporte superficial): El STP se estableció por primera vez en virtud de ISTEA, en la que previamente se pusieron fondos a disposición en varias categorías de ayuda federal más pequeñas, así como en un componente amplio y flexible. El financiamiento debe separarse para el mejoramiento del transporte (STP-TE) y para las áreas urbanizadas y no urbanizadas (por ejemplo, del STBGP-PHILA a la DVRPC). Cuando la Ley FAST entró en vigencia, se cambió el nombre de STP a STBGP. Los fondos pueden transferirse del Programa de Carreteras a través de la FHWA al Programa de Tránsito.

Fuentes de financiamiento de tránsito no federales

INGRESOS DEL CASINO: De acuerdo con la ley de Nueva Jersey, los fondos estatales de tránsito deben suministrarse a partir de la asignación anual del 8.5 por ciento del Fondo de Impuestos a los Casinos, que se asigna a los servicios de transporte para personas mayores y discapacitadas.

STATE (Fondo Fiduciario de Transporte Estatal): Otorga la disposición de financiamiento recibido del Fondo Fiduciario de Transporte de Nueva Jersey para NJ TRANSIT.

MATCH/DRPA/LOCAL/OTROS: Fondos locales de NJ TRANSIT ("MATCH") o la DRPA ("DRPA") necesarios para igualar financiamiento federal. Los fondos de "OTROS" terceros se suministran de otras fuentes, incluyendo pero no limitado a, autoridades bilaterales y autónomas, entidades privadas y gobiernos locales.

Fase de abreviaturas de trabajo, según las Figuras 3 y 4

Tenga en cuenta que una "L" que preceda cualquier fase significa líder de la agencia local (MPO, condado o municipio); de lo contrario, el departamento de transporte del estado es la agencia líder.

Adquisición de capital (Capital Acquisition, CAP): Utilizado para denotar la adquisición de material rodante de NJ TRANSIT.

Construcción (Construction, CON): Implica la construcción real de un proyecto.

Diseño final (Final Design, DES): Consiste en tomar una solución recomendada y el alcance del trabajo definido en la fase de Ingeniería preliminar y desarrollar un diseño final, incluidos los planes de derecho de paso y de construcción y los documentos de los contratos de construcción para solicitar ofertas de posibles contratistas.

Ingeniería/Construcción (Engineering/Construction, EC): Implica trabajos de diseño y construcción.

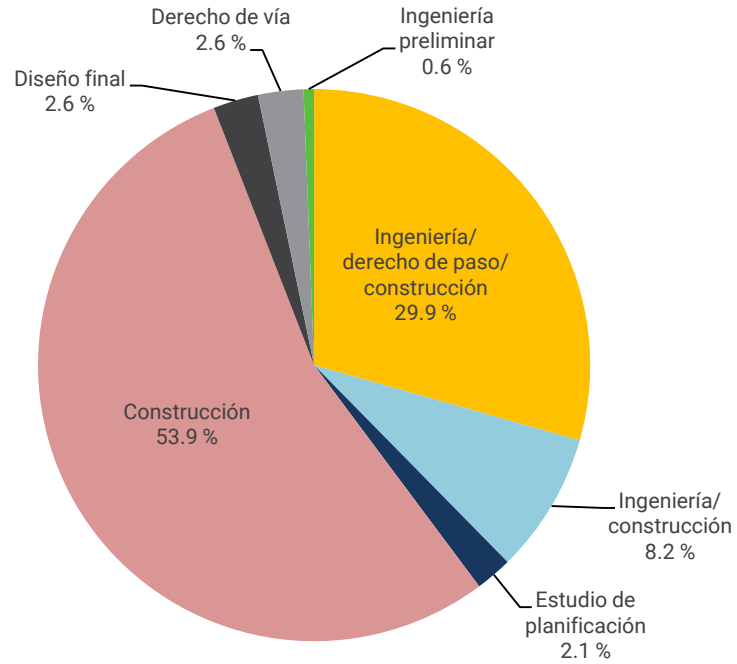
Ingeniería/Derecho de paso/Construcción (Engineering/Right-of-Way/Construction, ERC): Implica el diseño, el derecho de paso y los trabajos de construcción.

Estudio de planificación (Planning Study, PLS): Implica los estudios de tráfico, el análisis de necesidades, los estudios de corredores y otros trabajos preparatorios para el desarrollo del proyecto. Esta fase se produce normalmente durante la etapa de desarrollo "previo al TIP" de un proyecto, como las enumeradas en el Programa de Estudio y Desarrollo.

Adquisición de derecho de paso (Right-of-Way Acquisition, ROW): Implica la compra del terreno necesario para construir un proyecto.

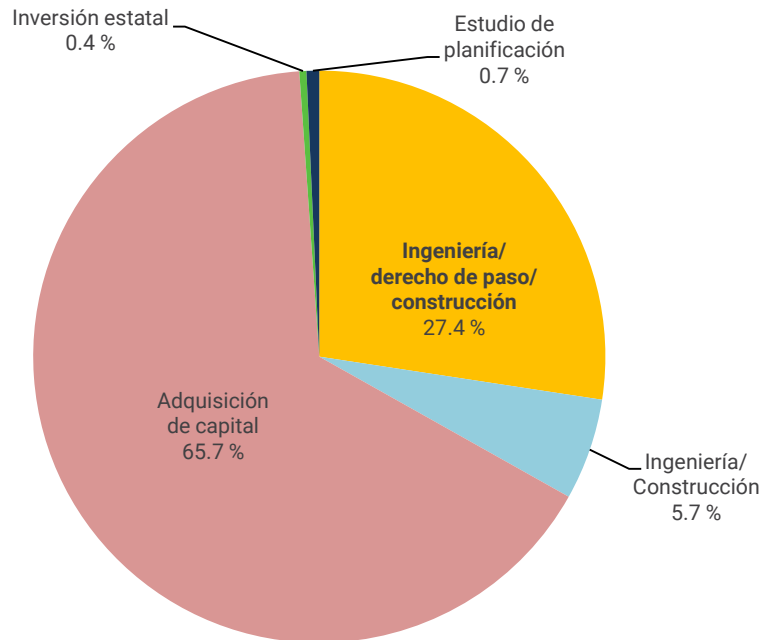
Inversión estatal (Statewide Investment, SWI): Se utiliza para describir una serie de proyectos coordinados de menor escala en varias ubicaciones y en varias fases de trabajo, que aborda un problema de movilidad específico.

Figura 3: Costo del Programa de carreteras a cuatro años (FY20-FY23) por fase



Fuente: DVRPC, 2019

Figura 4: Costo del Programa de tránsito a cuatro años (FY20-FY23) por fase



Fuente: DVRPC, 2019

Esta página se deja en blanco a propósito.

Aplicación de mapeo y resumen de listados

Los documentos del TIP no contienen mapas estacionarios impresos. Debido a la naturaleza dinámica y cambiante del TIP, los mapas estacionarios quedarían desactualizados al momento en que se imprima y distribuya la versión final del TIP. Por este motivo, la DVRPC recomienda utilizar la herramienta de búsqueda de mapas web del TIP que se encuentra en www.dvrpc.org/TIP/NJ como la función de mapeo principal para mostrar la ubicación de los proyectos de carreteras y de tránsito que se pueden mapear.

Los diferentes tipos de proyectos, como mejoras de intersección, reemplazos de puentes o nuevas instalaciones de tránsito, se muestran utilizando varios colores y símbolos en la herramienta de búsqueda de mapas web del TIP. No se mapean ciertos tipos de proyectos, como paisajismo de carreteras, pagos de arrendamiento por el uso de vías férreas, artículos de línea de reserva o estudios preliminares.

La herramienta de búsqueda de mapas web del TIP continúa para incluir conjuntos de datos sólidos, además de proyectos del TIP, que incluyen superposiciones, como Centros de planificación, Centros de transporte, Corredores del proceso de control de congestión (Congestion Management Process, CMP) e Indicadores de potenciales desventajas (Indicators of Potential Disadvantage, IPD), así como una función de “búsqueda por dirección o ubicación”. Para seguir con la herramienta más sólida de búsqueda de mapas web del TIP, la DVRPC también ha puesto a disposición datos de los Sistemas de información geográfica (GIS, por sus siglas en inglés) del TIP. El GIS es una herramienta de planificación importante que respalda esfuerzos técnicos y de planificación estatal, regional, del condado y local. Casi todas las actividades de planificación incorporan tecnología GIS, ya sea para recopilación y almacenamiento de datos, como para el análisis y la presentación. El GIS permite que los planificadores vean y consulten datos espaciales, realicen análisis avanzados para descubrir relaciones, patrones y tendencias, así como que presenten información de forma eficaz a quienes toman decisiones y al público.

Las herramientas de ubicación de puntos y líneas de GIS descargables para proyectos del TIP, proyectos en los TIP de Pennsylvania y Nueva Jersey adoptados actualmente, así como proyectos con acciones formales del TIP para los TIP actuales en los que votan el RTC de la DVRPC y la Junta, están disponibles en la sección de Transporte de la página web de datos de GIS de la DVRPC, www.dvrpc.org/Mapping/Data. Esta página web también contiene enlaces al Portal de GIS de la DVRPC, mapas interactivos y una galería de mapas, además de otros recursos de datos. El Portal GIS contiene datos de límites, demográficos, de planificación y transporte, que son útiles para obtener datos que brindan contexto para el TIP.

Programas regionales de carreteras y tránsito de la DVRPC

Las Tablas 3 y 4 muestran varios listados de proyectos en los programas de carreteras y de tránsito para la región de Nueva Jersey de la DVRPC. Las listas de proyectos están enumeradas por número de base de datos (DB) y agrupadas por condado y operador de tránsito. Observe que todos los proyectos dentro del período formal del TIP de los primeros cuatro años (FY20-FY23) se considerarán financiados y el gobierno federal podrá autorizar su financiamiento. Por disposición federal, el TIP es el programa restringido a cuatro años para el cual se espera razonablemente que haya ingresos disponibles. Sin embargo, el estado y la región desarrollaron un horizonte de programación restringido a 10 años para proyectos de carreteras y de tránsito, a fin de ofrecer expectativas y plazos más realistas en los que se pueda esperar un avance de los proyectos del TIP con costos más realistas. Para ver más información sobre un proyecto, visite www.dvrpc.org/TIP/NJ o use la herramienta de búsqueda de mapas web del TIP en la página web.

Programa de carreteras a nivel estatal

Después de las listas de proyectos de carreteras y de tránsito en este documento en la región de la DVRPC, se encuentra la Tabla 5 para los ítems de líneas de carreteras en el Programa estatal. Estos puntos de líneas a nivel estatal son principalmente programas de carreteras administrados por el NJDOT a nivel estatal que no son específicos a una región de la MPO en particular pero que beneficiarían a todos o brindarían apoyos directos al NJDOT.

Códigos del estado del proyecto del TIP

En este borrador de puntos destacados, los proyectos se identifican por un "código de estado" para ayudar a establecer el origen de los proyectos. Los códigos se muestran como superíndices junto a los números de DB y los títulos del proyecto en este documento. El documento completo del TIP (publicación No. 20001A) muestra los códigos en la esquina superior derecha de cada proyecto enumerado. Los proyectos determinados como "nuevos" en el TIP se indican con un código de estado de NUEVO, NUEVO-B, NUEVO-G, NUEVO-LG, NUEVO-M, NUEVOySD, y NUEVO-CD. Otros códigos incluyen SD o RETORNO.

- Los proyectos **NUEVOS** están programados en el TIP por primera vez;
- Los proyectos **NUEVO-B** son proyectos nuevos de "desglose" que se han "descompuesto" o se han derivado de un proyecto del TIP existente o número de DB de artículo de línea;
- Los proyectos **NUEVO-G** han "pasado" el Programa de estudio y desarrollo y están avanzando en el TIP a las fases de diseño y construcción;
- Los proyectos **NUEVO-LG** son proyectos patrocinados localmente que han "pasado" el Programa de desarrollo de concepto local de la DVRPC para avanzar hasta el Programa local del TIP de la DVRPC. La fase de Desarrollo de concepto del proyecto estuvo liderada localmente por un condado o municipio;
- Los proyectos **NUEVO-M** incluyen por lo menos dos proyectos existentes del TIP fusionados en uno de los números de DB existentes o combinados en un número de DB recientemente establecido;
- Se indica **NUEVOySD** para proyectos que se incluyen, por primera vez, en el Programa de carreteras y en el Programa de estudio y desarrollo del TIP; y
- Los proyectos **NUEVO-CD** son aquellos que se programan para el Desarrollo de concepto en el Programa de carreteras o estatal por primera vez.

Un proyecto indicado con un estado **SD** señala que no es un proyecto nuevo, sino que se encuentra en el Programa de estudio y desarrollo, así como que está planificado en el Programa de carreteras o estatal. Finalmente, los proyectos indicados como **RETORNO** se han programado previamente en el TIP de un año anterior pero, por una variedad de circunstancias, se han vuelto a programar en el TIP para el FY2020 para Nueva Jersey.

Hoja de ruta para el listado de proyectos del TIP

La Figura 5 ejemplifica un informe estándar del TIP para un proyecto de muestra, a fin de guiarlo cuando revise un proyecto en el TIP. La "hoja de ruta" ofrece explicaciones sobre diversos elementos de información que están asociados con un proyecto.

TIP para el FY2020 para los listados de proyectos de Nueva Jersey

Tabla 3: Programa de carreteras por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
CONDADO DE BURLINGTON			
12307	Ruta 38, desde South Church Street (CR 607) hasta Fellowship Road (CR 673), mejoras operativas y de seguridad	15385	Ruta 38, desde Nixon Drive hasta Pemberton Road ^{NUEVO}
12346	Ruta 130/206, desde CR 528 (Crosswicks Rd) hasta Rt 206 en Amboy Rd.	9212C	Ruta 206, mejoras en la intersección de Monmouth Road/Juliestown Road (CR 537)
12346A	Ruta 130, CR 545 (Farnsworth Avenue) \$3.000	D0302	Mejoras de seguridad vial del condado de Burlington
12380	Intersecciones de la Ruta 73, Church Road (CR 616) y Fellowship Road (CR 673) ^{NUEVO-G}	D1510	Adquisición de autobuses para el Condado de Burlington ^{RETORNO}
13319	Ruta 73, CR 544 (Evesham Rd/Marlton Parkway) ^{NUEVO-G}	D1804	Instalación de riel guía CR 537, CR 628 y CR 660
15321	Ruta 70, puente sobre Mount Misery Brook		
15324	Washington Turnpike, puente sobre la rama oeste del río Wading		
15353	Ruta 38 y Lenola Road (CR 608)		
CONDADO DE CAMDEN			
10341	Ruta 168, desde Merchant Street hasta Ferry Avenue, pavimentación	16342	Ruta 73 y Rampa G, puente sobre la Ruta 130 ^{NUEVO-G}
11326	Ruta 76/676 puentes y pavimentación	18313	Ruta 42 SB, extensión desde Leaf Avenue hasta Creek Road (CR 753) ^{NUEVO}
11326A	Ruta 76, puentes sobre la Ruta 130	355A	Ruta 295/42, maniobras faltantes, Bellmawr
11338	Ruta 70, desde la Ruta 38 hasta Cooper Avenue	355E	Ruta 295/42/I-76, conexión directa, contrato 4
11416	Ruta 30, desde Atco Avenue hasta la Ruta 206	D0410	Mejoras de seguridad vial del condado de Camden
12313	Ruta 42, puentes sobre la ruta de la vía ferroviaria Blackwood	D0601	Compra de autobuses para el condado de Camden
14426	Ruta 130, puente sobre Big Timber Creek	D1709	Kaighn Avenue (CR 607), puente sobre el río Cooper (mejoras en carreteras y puentes)
15396	Ruta 168, desde la Ruta 42 hasta CR 544 (Evesham Road)	D1715	Ruta 70 Gateway/Airport Circle
15423	ADA Sur, Contrato 4	D1807	Mejoras viales en el alimentador de Federal y Market Street ^{NUEVO-M}
16319	Ruta 30, Gibbsboro Road (CR 686) ^{NUEVO-G}	D1913	Sicklerville Road (CR 705) y Erial Road (CR 706) rotonda sistémica ^{NUEVO-B}
16340	Ruta 130, puente sobre la rama principal de Newton Creek	D1914	Mejoras de seguridad en Mount Ephraim Avenue, desde Ferry Avenue (CR 603) hasta Haddon Avenue (CR 561) ^{NUEVO-B}

TIP para el FY2020 para los listados de proyectos de Nueva Jersey

Tabla 3 (continuación): Programa de carreteras por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
CONDADO DE GLOUCESTER			
11371	Ruta 47, puente sobre Big Timber Creek	15302	Ruta 41 y Deptford Center Road ^{NUEVO-G}
11414	Ruta 130, desde Plant Street hasta High Hill Road (CR 662)	19375	Ruta 322B SB, muro de contención en Raccoon Creek, reparación prioritaria ^{NUEVO}
12305	Ruta 47, desde Grove St. hasta la Ruta 130, pavimentación	D0401	Mejoras de seguridad vial del condado de Gloucester
12306	Ruta 42, desde Kennedy Ave. hasta la autopista de Atlantic City	D1203	Condado de Gloucester, extensión de pista multipropósito - pista de Glassboro Elk
12383	Ruta 40, Intersección CR 555, mejoras operacionales y de seguridad	D1906	CR 581 (Commissioners Road), puente sobre Oldman's Creek ^{NUEVO-LG}
12413	Ruta 40, desde Elmer Lake hasta Elmwood Avenue	D9807	Compra de autobuses para el condado de Gloucester
14348	Ruta 45, puente sobre Woodbury Creek		
CONDADO DE MERCER			
07319B	Ruta 29, desde Cass Street hasta Calhoun Street, drenaje	D0412	Mejoras en la seguridad vial del condado de Mercer
11309	Ruta 130, desde Westfield Ave. hasta Main Street	D0701	Mejoras en Princeton-Hightstown Road, CR 571
15374	Ruta 33, desde Cleveland Avenue hasta Paxon Avenue	D1011	Compra de autobuses para el condado de Mercer
16336	Ruta 1B, puente sobre Shabakunk Creek ^{NUEVO-G}	D1710	Lincoln Ave/Chambers Street (CR 626), puente sobre Amtrak y Assunpink Creek
17419	Ruta 1, desde Alexander Road hasta Mapleton Road	D1901	Inventario de dispositivos de control de tráfico electrónico del condado de Mercer
18305	Prospect Street, puente sobre Belvidere-Delaware RR (Abandonado) ^{NUEVO}	D1910	Parkway Avenue (CR 634), desde Scotch Road (CR 611) hasta la Ruta 31 (Pennington Road) ^{NUEVO-B}
99334	Vertedero de Duck Island, rehabilitación del sitio	L064	Ruta 206, South Broad Street Bridge sobre Assunpink Creek
99362	Puentes de Amtrak en Trenton		
VARIOS CONDADOS			
01300	Gestión y Operación de los Sistemas de Transporte (Transportation Systems Management and Operations, TSMO)	D0407	Programa de Acción de Ozono en Nueva Jersey
03304	Cubierta de puente/Programa de reemplazo de superestructura	D1601	Iniciativa de resincronización de la señal regional de Nueva Jersey
04314	Programa de seguridad local/caminos rurales de alto riesgo	X065	Iniciativas locales de CMAQ
06326	Apoyo al desarrollo de conceptos locales	X107	Programa de Alternativas de Transporte
10347	Servicios de consultoría de ayuda local	X30A	Planificación metropolitana
11383	Asociaciones de Gestión del Transporte	X35A1	Programa de pasos a nivel de ferrocarril y carreteras; federal
99327A	Revestimiento; federal	X41C1	Ayuda Local del Condado, DVRPC
D0204	Iniciativa de Transporte y Desarrollo Comunitario (Transportation and Community Development Initiative, TCDI) de la DVRPC	X51	Preservación del pavimento
D026	DVRPC, proyectos futuros	X98C1	Ayuda Municipal Local, DVRPC
D0406	Esfuerzos de mercadeo masivo de RideECO - Nueva Jersey		

Fuente: DVRPC, 2019

TIP para el FY2020 para los listados de proyectos de Nueva Jersey

Tabla 4: Programa de tránsito por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
NJ TRANSIT			
T05	Rehabilitación de puentes y túneles	T302	Línea de tren ligero Camden-Glassboro
T06	Instalaciones/estacionamiento y parada para pasajeros de autobús	T34	Mantenimiento del capital ferroviario
T08	Instalaciones y equipo de soporte de autobuses	T37	Instalaciones y equipos de soporte ferroviario
T09	Mantenimiento de autobuses y de sus instalaciones/Mantenimiento de capital	T39	Mantenimiento preventivo-ferroviario
T106	Programa de equipo de transporte privado	T42	Programa de vías
T111	Programa de adquisición de autobuses	T43	Programa de vías de alta velocidad
T112	Adquisición de material rodante ferroviario	T44	Mejoras al corredor noreste (NEC)
T120	Programa de servicios pequeños/especiales	T50	Señales y comunicaciones/Sistemas de tracción eléctrica
T121	Planta física	T500	Mejoras tecnológicas
T122	Varios	T508	Mejoras de seguridad
T135	Mantenimiento preventivo de autobuses	T509	Programa de Mejora de la Seguridad
T143	Plataformas/Estaciones para Estadounidenses con Discapacidades (Americans With Disabilities, ADA)	T515	Fondo de Ingresos del Casino
T150	Programa de la Sección 5310	T53E	Reacondicionamiento de locomotoras
T151	Programa de la Sección 5311	T53G	Reacondicionamiento de la flota ferroviaria
T16	Cumplimiento ambiental	T55	Otras mejoras a las estaciones/terminales de trenes
T20	Programa de acción inmediata	T68	Implementación de programa capital
T210	Mejoras de tránsito/Programa de alternativas de transporte (Transp Altern Prog, TAP)/Mejora de tránsito alternativo (Altern Transit Improv, ATI)	T88	Estudio y desarrollo
T300	Iniciativas ferroviarias de tránsito	T95	Mejoras en la infraestructura de trenes ligeros
DRPA/PATCO			
D0906	Instalación de elevadores, PATCO	DR036	Mejoras para el tránsito
D1305	Puente peatonal y rehabilitación de túneles ^{RETORNO}	DR038	Reubicación de Center Tower/Modernización de la Adquisición de datos y control de la supervisión (Supervisory Control and Data Acquisition, SCADA)
D1911	Revestimiento de vías y rectificando de perfiles ferroviarios de PATCO ^{NUEVO}	DR044	Renovación de barras de amarre del depósito de Lindenworld, viaducto de Lindenwold y mejoras generales
D1912	Rehabilitación de puentes de PATCO ^{NUEVO}	DR046	DRPA: reconstrucción de vagones de PATCO
DR008	Reemplazo de cables eléctricos	DR1501	Enclavamiento y rehabilitación de vías de PATCO
DR015	Restauración/rehabilitación de terraplenes, cercas y muros de contención	DR1801	Reapertura de Franklin Square
DR019	Control de humo e incendios	DR1802	Renovación de estructuras del metro
DR034	Mantenimiento preventivo	DR1803	Rehabilitación de la plataforma de la estación de PATCO

Fuente: DVRPC, 2019

TIP para el FY2020 para los listados de proyectos de Nueva Jersey

Tabla 5: Programa estatal por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
VARIOS CONDADOS (NO ESPECÍFICOS A REGIÓN ALGUNA DE MPO)			
00377	Programa para el ferry	13308	Programa estatal de operaciones y apoyo del tráfico
01309	Sistema de transporte marítimo	13323	Mantenimiento preventivo de puentes
01316	Programa Transit Village	14300	Título VI y actividades que propician la no discriminación
01335	Mejoras, presas	14404	Mantenimiento y reparación de puentes, puentes móviles
02379	Alivio de congestión, mejoras del Sistema de transporte inteligente (Programa Smart Move)	15322	Puentes de Delaware y Raritan Canal
03304	Cubierta de puente/Programa de reemplazo de superestructura	15335	Firma de Contrato de Reemplazo de Estructura 2016-3 ^{NUEVO}
03309	Apoyo al Proyecto Ambiental	15343	Sistemas de señales de tráfico inteligentes
04324	Reemplazo del centro de carga eléctrica, en todo el estado	15344	Mitigación de postes de servicios eléctrico y telefónico
05304	Programa de construcción del sistema informático (TRNS.PORT)	17337	Apoyo a la iniciativa de mejora de la gestión de proyectos
05339	Base de datos de derecho de vía/Sistema de gestión de documentos	17341	Programa de inspección de puentes, puentes menores
05340	Contratos a plazo para consultores de servicio completo	17353	Gestión de activos de aguas pluviales
05341	Gestión de proyectos y sistema de informes (Project Management & Reporting System, PMRS)	17357	Reemplazo de guardabarros de mantenimiento de puentes
05342	Diseño, tareas de ingeniería geotécnica	17358	Contramedidas de socavación de mantenimiento de puentes
06327	Sistema de Gestión de Subvenciones de Ayuda Local	17360	Gestión de emergencias y soporte de seguridad en el transporte.
06402	Programa de Calles Seguras para el Tránsito	17390	Fondo de Impacto de Carga Local
07332	Formación de la fuerza laboral apartada de minorías y mujeres	18379	Proyecto de investigación de superposición de concreto de rendimiento ultraelevado (Ultra-High Performance Concrete, UHPC) (8 cubiertas de puente) ^{NUEVO}
08381	Reemplazo de puentes, proyectos futuros	19315	Programa Aeronáutico de Sistemas Aéreos No Tripulados (Unmanned Aerial Systems, UAS) ^{NUEVO}
08387	Puentes locales, necesidades Futuras	19370	Programas de seguridad ^{NUEVO-M}
08415	Programa de Mejora del Aeropuerto	19600	Programa Smart y Connect Corridors ^{NUEVO}
09316	Programa de reemplazo de alcantarillas	97008	Postes de luz de mástil alto ^{NUEVO}
09388	Planificación del programa de mejora de la seguridad vial	98315	Puente de reparación de emergencia
10344	Desarrollo del proyecto: Desarrollo de conceptos e ingeniería preliminar	98316	Contramedidas de socavación de puente
11344	Implementación de rampa de acera para ADA	99327A	Revestimiento; federal
13303	Sistema de gestión de tráfico activo (Active Traffic Management System, ATMS)	99358	Programa de Rutas Seguras a la Escuela
13304	Centro de Recursos para el Sistema de Transporte Inteligente	99372	Reconstrucción de Orphan Bridge
13305	Orden de trabajo, contratación de reparaciones de infraestructura, en todo el estado	99409	Programa de Senderos Recreativos
13306	Programa de Movilidad e Ingeniería de Sistemas	X03A	Programa de Repintado y Sistema de Gestión de Reflectividad de Líneas
13307	Instalaciones para el almacenamiento de sal, en todo el estado	X03E	Programa de repavimentación

TIP para el FY2020 para los listados de proyectos de Nueva Jersey

Tabla 5 (continuación): Programa estatal por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
VARIOS CONDADOS (NO ESPECÍFICOS A REGIÓN ALGUNA DE MPO) (CONTINUACIÓN)			
X07A	Inspección de puentes	X186B	Ayuda Local, Banco Estatal de Infraestructura de Transporte ^{NUEVO}
X07F	Inspección de puentes y estructuras, variado ^{NUEVO}	X196	Sistema de mantenimiento y gestión de flotas
X10	Costos de implementación del programa, NJDOT	X197	Empresa con negocio en desventaja
X106	Diseño, proyectos emergentes	X199	Empleo juvenil y programas del Centro de Acción para los Recursos de Transición (Transition Resource Action Center, TRAC)
X107	Programa de Alternativas de Transporte	X200C	Programa de Caminos Pintorescos de Nueva Jersey
X10A	Costos de implementación del programa, aumento de personal ^{NUEVO}	X201	Actualización de rieles guías ^{NUEVO}
X11	Diseño no anticipado, derecho de paso y gastos de construcción; estatal	X233	Procesamiento de registros de accidentes de vehículos de motor
X12	Adquisición de derecho de paso	X239	Programa de Inspección de Estructura de Señales
X126	Tecnología de Investigación en Transporte	X239A	Programa de Rehabilitación/Reemplazo de Estructuras de Señales
X135	Programa de Capacitación Previa al Aprendizaje para Minorías y Mujeres	X241	Instalaciones eléctricas
X137	Costos legales para la condena del derecho de paso	X244	Capacitación y desarrollo de empleados
X140	Planificación e investigación estatales	X28B	Estacionamiento y parada/Programa de gestión de demanda de transporte
X142	Programa de Servicios de Apoyo a la Empresa con Negocio en Desventaja (Disadvantaged Business Enterprise, DBE)	X29	Planta física
X144	Programa de Acción Regional	X30	Planificación e investigación con ayuda federal
X15	Equipos (vehículos, construcción, seguridad)	X34	Programa de Asistencia de Transporte Ferroviario de Nueva Jersey
X150	Policía estatal y servicios de seguridad	X35A	Programa de Cruce a Nivel de Ferrocarril; estatal
X151	Instalaciones de servicio interestatal	X35A1	Programa de Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras; federal
X152	Mitigación de derrumbes	X39	Programa de Señales, en todo el estado
X154	Rehabilitación de drenaje y mantenimiento; estatal	X43	Apoyo al Programa de Gestión de la Exigencia de Transporte
X154D	Rehabilitación y mejoras de drenaje	X47	Reemplazo de la señal de tráfico
X15A	Equipos para la remoción de nieve y hielo	X66	Sistemas de monitoreo de tráfico
X160	Limpieza, reducción y eliminación de desechos sólidos y peligrosos	X70	Sistema de gestión de puentes
X180	Inspección de la construcción	X72B	Mejoras, conservación de carreteras
X182	Reconocimiento y reubicación de servicios públicos	X72C	Mejoras, seguridad
X185	Infraestructura/ajustes para bicicletas y peatones	X75	Investigaciones sobre el ambiente
X186	Ayuda local, fondo de infraestructura	X98Z	Asistencia municipal local, asistencia urbana

Fuente: DVRPC, 2019

Esta página se deja en blanco a propósito.

Figura 5: Hoja de ruta de un listado de proyectos de muestra en el TIP

Número de identificación del proyecto del NJDOT

Condado donde se ubica el proyecto

Indica que el proyecto está identificado como un Proyecto regional principal en el Plan de largo alcance de la DVRPC

TIP para el FY2020 de la DVRPC para Nueva Jersey

Programa de carreteras de Nueva Jersey Título del proyecto **Versión final**

Burlington

No. de DB123456 Ruta 99, desde la calle algo hasta la avenida algo

MRPID: 555

NUEVO-G

AQCODE: 2035M Proyecto de reconstrucción de calles a lo largo del corredor de la Ruta 99 desde la calle algo hasta la avenida otra incluirá mejoras de seguridad para ciclistas y peatones en el área.

CMP: Capacidad importante para vehículos con aforo para un ocupante (single-occupancy vehicle, SOV)

Municipalidades: Municipio algo

Subcategoría del Programa de CIS: Gestión de seguridad

Gerente de proyecto: Administra, Amy Gerente proyecto del NJDOT

Hitos: 22.75 - 22.85

Tipo de mejora: Rehabilitación de calles

Añadidura de subcorredor(es): 13A

Centro de planificación: Subcentro metropolitano

Categoría del Programa de CIS: Mejoras de seguridad

Indicadores de desventajas potenciales: 4

Patrocinador: NJDOT

Mapeado: Y

Local:

Fase	Fondos	Años del Programa del TIP (millones de \$)				Años fiscales posteriores (millones de \$)					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
ROW	HSIP	3.530									
DES	HSIP			2.500							
CON	HSIP					14.288					
Total del año fiscal		3.530	2.500			14.288					
		Total de los cuatro primeros años: 6.030			Total de años fiscales posteriores: 14.288						

Tipo de fondo para cada fase; tenga en cuenta que "*" después de un tipo de fondo indica fondos de conversión para fases de construcción avanzadas

Nota: Los fondos están expresados en millones de dólares.

"Y" indica que un proyecto está en el Programa local de la DVRPC

Fase del proyecto prevista

Entrega de proyecto integrado (Integrated Project Delivery, IPD) más alto para Justicia Ambiental (Environmental Justice, EJ)

"Y" indica que el proyecto está mapeado en línea.

Estrategia de inversión de capital del NJDOT/subcategoría del programa de activos

La Estrategia de inversión de capital (Capital Investment Strategy, CIS) del NJDOT o las anotaciones de activos demuestran una de las nueve categorías de inversión del NJDOT

Tipos de comunidad que corresponden a las políticas de planificación de largo alcance de la DVRPC

Códigos para el proceso de control de congestión (Congestion Management Process, CMP)

Código del estado asignado por la DVRPC para ayudar a establecer el origen del proyecto. En este ejemplo, "Nuevo" indica que este proyecto está programado en el TIP por primera vez.

Código de calidad del aire

Fuente: DVRPC, 2019

dvrpc | ASPECTOS DESTACADOS DEL TIP PARA EL FY2020 PARA NUEVA JERSEY 21

Esta página se deja en blanco a propósito.

Obtenga más información. ¡Comparta sus ideas!

El período de comentarios públicos para el Borrador del TIP de la DVRPC para el FY2020 para Nueva Jersey se inició el 9 de julio de 2019 y se extendió hasta el 9 de agosto de 2019 a las 5:00 p. m. (hora del Este). Aunque el periodo de comentarios públicos ha culminado, la DVRPC lo invita a revisar y compartir sus comentarios sobre el TIP y los proyectos específicos con personal del estado, condado, tránsito y de la DVRPC a través de su proceso de participación pública continua. Las copias del TIP para el FY2020 para Nueva Jersey están disponibles en el sitio web de la DVRPC en www.dvrpc.org/TIP o en formato impreso en el Centro de Recursos de la DVRPC. Durante el periodo de comentarios públicos, los documentos del Borrador del TIP también se expusieron en varias bibliotecas públicas indicadas en la Tabla 6. Visite la página web pública del NJDOT en www.state.nj.us/transportation/community/meetings para obtener más información sobre varios proyectos en toda la región.

Los comentarios enviados antes del 9 de agosto fueron incluidos como parte del registro público formal y en el documento final del TIP (ver Apéndice G). El público pudo enviar sus comentarios por escrito por correo electrónico a tip@dvrpc.org; o por fax a “Comentarios sobre el TIP” al (215) 592-9125; o por correo postal, atención: Comentarios sobre el TIP, Oficina de Comunicación y Participación, Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware, 190 N. Independence Mall West, 8th Floor, Philadelphia, PA 19106-1520. Además, se realizó una asamblea pública con una presentación informal sobre el Borrador del TIP el:


Lunes 29 de julio de 2019
De 6:00 p. m. a 8:00 p. m. (hora del Este)
Sala 211
Edificio Administrativo Joyce McDade
640 South Broad Street
Trenton, NJ 08650

La reunión sirvió como una oportunidad para que el público comente o formule preguntas sobre el Borrador del TIP y el Borrador del STIP para el FY2020 que estuvo disponible en www.state.nj.us/transportation/capital. Si bien no era obligatorio, se instó a aquellos interesados en asistir a la asamblea que confirmen su asistencia llamando al 215-592-1800 o escribiendo a public_affairs@dvrpc.org.

Tabla 6: Bibliotecas que expusieron el Borrador del TIP durante el Periodo de comentarios públicos

CONDADO DE BURLINGTON		
Biblioteca del Condado de Burlington 5 Pioneer Boulevard Westampton, NJ 08060	Biblioteca de Moorestown 111 West Second Street Moorestown, NJ 08057	Biblioteca del Condado de Burlington: Sucursal de Bordentown 18 East Union Street Bordentown, NJ 08505
CONDADO DE CAMDEN		
Biblioteca del Condado de Camden: Sucursal regional M. Allan Vogelsson 203 Laurel Road Voorhees, NJ 08043	Biblioteca del Condado de Camden: Sucursal de Gloucester Twp.- Blackwood Rotary 15 South Blackhorse Pike Blackwood, NJ 08012	Biblioteca del Condado de Camden: Sucursal de Rutgers–Camden 300 North 5th Street Camden, NJ 08102
Biblioteca Pública de Haddonfield 60 Haddon Avenue Haddonfield, NJ 08033	Biblioteca Pública Gratuita de Cherry Hill 1100 Kings Highway North Cherry Hill, NJ 08034	
CONDADO DE GLOUCESTER		
Biblioteca Pública del Municipio de Monroe 713 Marsha Avenue Williamstown, NJ 08094	Sistema de bibliotecas del condado de Gloucester 389 Wolfert Station Road Mullica Hill, NJ 08062	Biblioteca Pública de Haddonfield 33 Delaware Street Woodbury, NJ 08096
CONDADO DE MERCER		
Biblioteca del Condado de Mercer: Rama de Lawrence 2751 Brunswick Pike, U.S. Route 1 Lawrenceville, NJ 08648	Biblioteca Pública de Trenton 120 Academy Street Trenton, NJ 08638	
FILADELFIA, PENNSYLVANIA		
Biblioteca Gratuita de Filadelfia 1901 Vine Street Philadelphia, PA 19103	Biblioteca para Personas Ciegas y con Discapacidades Físicas de Filadelfia 919 Walnut Street Philadelphia, PA 19107	

Fuente: DVRPC, 2019

TÍTULO DE LA PUBLICACIÓN	Aspectos destacados del Programa de Mejora del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) de la Comisión de Planificación Regional de Delaware Valley (Delaware Valley Regional Planning Commission, DVRPC) para el FY2020 para Nueva Jersey (FY20-FY23)
NÚMERO DE PUBLICACIÓN	20001Bes
FECHA DE PUBLICACIÓN	Diciembre de 2019
ÁREA GEOGRÁFICA CUBIERTA	Región de Nueva Jersey de la DVRPC (condados de Burlington, Camden, Gloucester y Mercer)
PALABRAS CLAVE	Calidad del aire, ciclistas y peatones, puentes, CMAQ, CMP, conformidad, mitigación de congestión y calidad del aire, proceso de mitigación de congestión, construcción, DRPA/PATCO, justicia ambiental, Ley FAST,FASTLANE, Administración Federal de Tránsito, proyectos financiados por el gobierno federal, diseño final, Ley para Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos, fomentando el progreso del transporte marítimo y terrestre para el logro a largo plazo de las eficiencias nacionales, FTA, GARVEE, movimiento de mercancías, Programa de mejora de seguridad vial en carreteras, HSIP, Indicadores de desventajas potenciales, capital de infraestructura, IPD, MAP-21, Ley para Avanzar hacia el Progreso en el siglo XXI, Red Nacional de Carreteras para el Transporte de Carga, Programa nacional de transporte de carga en carreteras, Programa nacional de rendimiento de carreteras, Departamento de Transporte de Nueva Jersey, NHFN, NHFP, NHPP, NJ TRANSIT, Métricas de rendimiento, Programación y planificación en base al rendimiento, ingeniería preliminar, participación pública, pasos a nivel de ferrocarril y carreteras, derecho de paso, rutas seguras a las escuelas, SAFETEA-LU, STBGP, STP, Programa de subvenciones en bloque para el transporte superficial, Programa de transporte superficial, objetivos, TEA-21, TIP, Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, tránsito, transporte, Programa de alternativas de transporte Set-A-Side, Ley de Equidad en el Transporte para el siglo XXI, Programa de mejora de transporte
SINOPSIS	Este documento de aspectos destacados describe brevemente el Programa de mejora de transporte (Transportation Improvement Program, TIP) de la DVRPC para el año fiscal (Fiscal Year, FY) 2020 para Nueva Jersey, el cual es un programa de inversión planificada en infraestructura de transporte multimodal, restringido a cuatro años y requerido por el gobierno federal. También contiene una lista resumida de todos los proyectos relacionados con tránsito, carreteras, puentes, ciclistas y peatones, así como con el transporte de carga en los condados de Burlington, Camden, Gloucester y Mercer, y en las ciudades de Camden y Trenton, que procurarán financiamiento federal y estatal en FY20–FY23. El documento de aspectos destacados incluye un resumen financiero de los costos por condado y por operador, una lista de proyectos en el TIP, y cómo obtener más información sobre el TIP.
CONTACTO CON EL PERSONAL	 <p>Kwan Hui Gerente, Programas de Capital de NJ khui@dvrpc.org 190 N Independence Mall West, 8th Floor Philadelphia, PA 19106-1520 Teléfono: 215.592.1800 Fax: 215.592.9125 web: www.dvrpc.org</p>



190 N Independence Mall West, 8th Floor

Philadelphia, PA 19106-1520

Teléfono 215.592.1800

Fax 215.592.9125

Sitio web: www.dvrpc.org/TIP

¡Conéctese con nosotros!  |  |  |  | 